

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan



W.G.T. Pennings Beheer B.V.

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	8
3.3. CO2 gunningsprojecten	8
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.3. Uitsluitingen	9
4.4. Opname van CO2	9
4.5. Biomassa	9
4.6. Onzekerheden	9
5. CO2 emissies	10
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	10
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	10
5.3. Trend over de jaren per categorie	13
5.4. Doelstellingen	13
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	14
5.5.1. Maatregelen per status	15
5.6. Medewerker bijdrage	22
6. Initiatieven	23
7. Analyse	24

1. Inleiding

W.G.T. Pennings Beheer heeft naast de firma Pennings Groenvoorziening B.V. Sinds 2020 ook de firma Begroba B.V. opgezet. En daar is sinds 2021 de firma VDC Transport B.V. bijgekomen. Het bedrijf zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2016 voor gekozen de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Pennings Groenvoorziening B.V., Begroba B.V. en VDC Transport B.V. hebben om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in paragraaf 9.3.1 uit de ISO 14064-1.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding, beschrijving van de organisatie, verantwoordelijkheden, rapportageperiode, verificatie, organisatorische grenzen, actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren, wijzigingen berekeningsmethodiek, uitsluitingen, opname van CO₂, biomassa, herberekening basisjaar en historische gegevens, directe en indirecte emissies en onzekerheden.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Verstandig omgaan met groen - zowel in de aanleg als in het onderhoud - vraagt een professionele inzet van mens en machines. W.G.T. Pennings Beheer B.V. bewijst al vanaf de oprichting in 2007 die professionele inzet te kunnen leveren. Pennings Groenvoorziening staat zijn opdrachtgevers terzijde met raad en daad en werkt met geschoolde medewerkers en geavanceerde machines. Investeert in zijn relaties en plukt daarvan de vruchten in de vorm van een langdurige samenwerking.

Sinds 2020 is daar Begroba B.V. bijgekomen. Begroba staat voor Berghemse Grond Bank en vult de werkzaamheden van Pennings Groenvoorziening B.V. aan. Het speelt in op de vraag die we vanuit Pennings Groenvoorziening BV niet konden leveren.

Sinds 2021 is daar VDC Transport B.V. bijgekomen. VDC Transport B.V. zorgt voor een compleet plaatje binnen Pennings Beheer. Het bedrijf verzorgt het transport binnen Pennings Groenvoorziening B.V. en Begroba B.V.. Hierdoor kunnen bijna alle werkzaamheden nu in eigen beheer worden uitgevoerd.

Uitgaande van de rol van Pennings Groenvoorziening waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO2 footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals Pennings Groenvoorziening een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt Pennings Groenvoorziening ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO2 beleid.

Pennings Groenvoorziening wil als organisatie een duidelijk duurzaamheidsprofiel op milieugebied en zij wil komen tot een transparant beleid en concrete verbeterstappen. CO2 uitstoot is en blijft een van de belangrijkste milieu thema's omdat uiteindelijk thema's zoals afval en grondstofgebruik direct en indirect gerelateerd zijn aan de CO2 uitstoot. Anders gesteld, daar waar aantoonbaar in de bedrijfsketen CO2 reductie plaatsvindt verbetert de organisatie veelal automatisch op thema's als luchtkwaliteit, afval en grondstofgebruik.

Heden werken er 17 man in vaste dienst en worden er in het seizoen verschillende extra krachten opgeroepen en ingehuurd.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
W.G.T. Pennings Beheer B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans
Begroba B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans

Naam	Personen
Pennings Groenvoorziening B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans
Berghem (Vestiging)	
Gunningsprojecten	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings
Groenbestek Woenderskamp	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dennis Schuurmans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans
Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa)	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans
VDC Transport B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dennis Schuurmans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
W.G.T. Pennings Beheer B.V.	2016
Begroba B.V.	2016
Pennings Groenvoorziening B.V.	2016
Berghem (Vestiging)	2016
Gunningsprojecten	2016
Groenbestek Woenderskamp	2021
Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa)	2016
VDC Transport B.V.	2016

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd.

Er wordt gewerkt met de CO2 applicatie van SmartTrackers waardoor er geen twijfel is over de berekeningen. T.a.v. de emissiestromen is de input zeer overzichtelijk en mede hierom heeft er geen externe verificatie plaatsgevonden.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
W.G.T. Pennings Beheer B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 6420 -</i> Financiële holding <i>KvK- of projectnummer:</i> 60239662	Financiële holding	
Begroba B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 3811 -</i> Inzameling van onschadelijk afval, 3832 - Gesorteerd materiaal voorbereiden tot recycling <i>KvK- of</i> <i>projectnummer:</i> 73507210	Het laten aanleveren en inzamelen van groenafval, zoals snoeihout, bermgras en sloopmaaisel. Het opmengen casu quo vermengen van de verkregen eindproducten met andere verenigbare materialen, zoals teeltaarde, droge mest en dergelijke alsmede alle ander vergelijkbare activiteiten met betrekking tot milieu-reststoffen. Inzameling van onschadelijk afval; laad-, los- en overslagactiviteiten (niet voor zeevaart) en exploitatie van een grondbank	100%
Pennings Groenvoorziening B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 0161</i> <i>KvK- of</i> <i>projectnummer:</i> 60241187	Aannemingsbedrijf- en loonbedrijf groenvoorzieningen, cultuurtechnische- en hovenierswerken, alsmede het aannemen en uitvoeren van werkzaamheden in de grond-, weg- en waterbouw, aanleg- en onderhoud groenvoorzieningen en sportvelden, verhuur van machines t.b.v.v. loonwerkzaamheden en grondwerken, exploitatie van bosbouwwerkzaamheden, alsmede handel in landbouw- en grondverzetmachines.	100%
Berghem (Vestiging) Vestiging		100%
Gunningsprojecten Groep	Projecten waarvoor gunningsvoordeel met CO2 prestatieladder is verkregen.	0%
Groenbestek Woenderskamp Project <i>KvK- of</i> <i>projectnummer:</i> 2020-34	Het werk bestaat in hoofdzaak uit: - Grondwerk; - Bemesten; - Planten heesters en bomen; - Inzaaien gras; - Groenonderhoud;	100%
Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) Project <i>KvK- of</i> <i>projectnummer:</i> Projectnummer 53001	Onderhoud watergangen2017-2019 Boven Aa Bestek nr. AM-W-19-16 d.d. 03-01-2017	100%

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
VDC Transport B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Goederenvervoer over de weg <i>KvK- of</i> <i>projectnummer:</i> 81155654	Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen)	100%

3.2. Wijziging organisatie

Er heeft in het eerste deel van 2023 geen verandering plaatsgevonden binnen Pennings Beheer. Hieronder vallen nog steeds de firma's Pennings Groenvoorziening BV, Begroba BV en VDC Transport BV.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In 2023 is er voor twee projecten gunningsvoordeel van toepassing geweest. Dit betreft de volgende projecten:

- Het project Onderhoud watergangen Aa en Maas;
- Het project Groenaanleg Woenderskamp.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO₂ voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.

Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Hier wordt binnen Pennings Beheer B.V. geen gebruik van gemaakt.

4.5. Biomassa

Hier wordt nog geen gebruik van gemaakt.

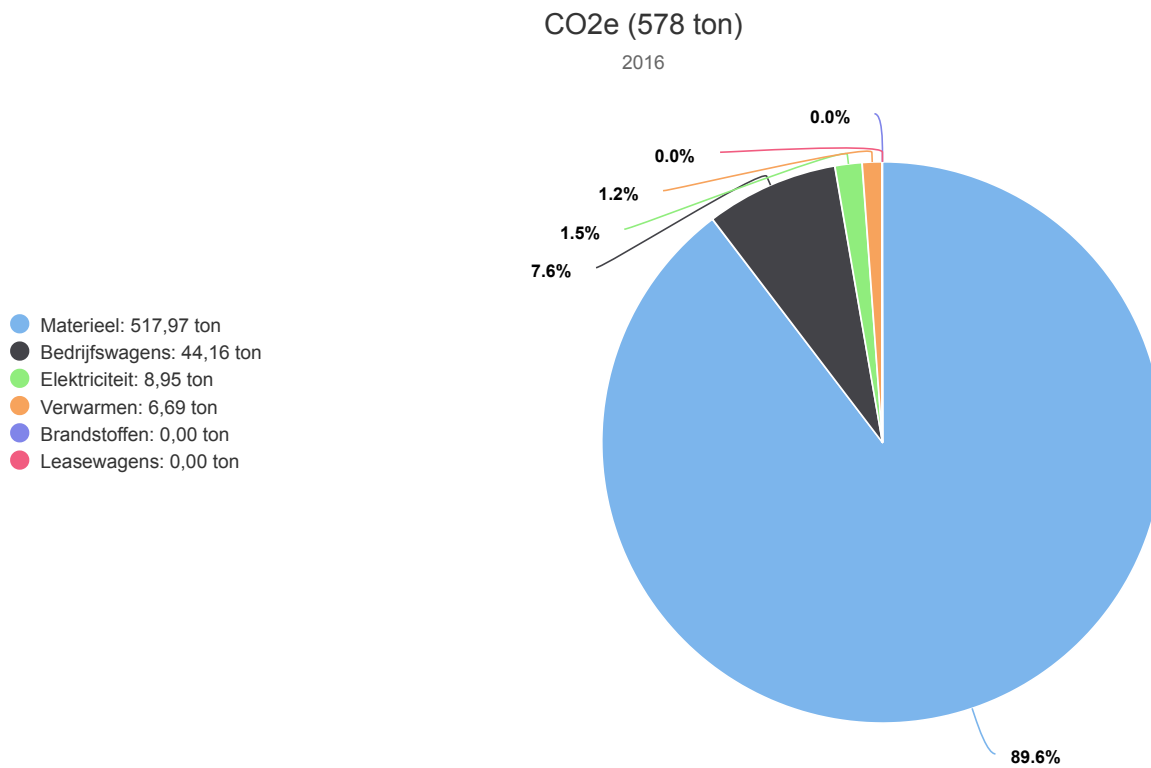
4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

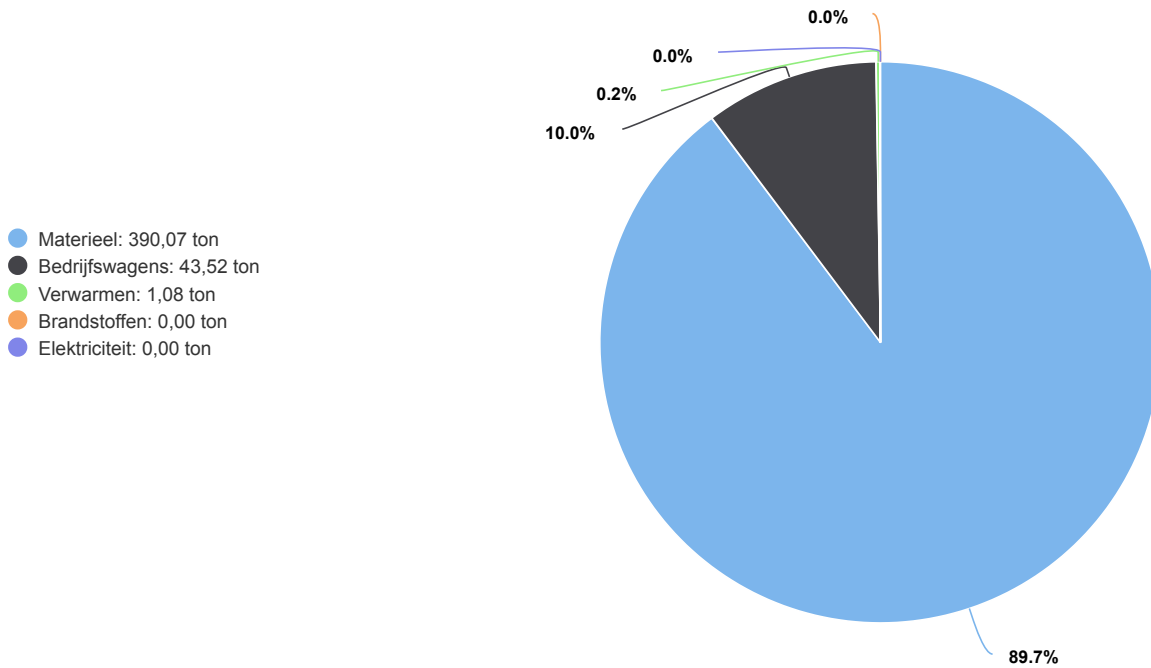


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (435 ton)

2023



Wanneer we kijken naar bovenstaande taartgrafiek kunnen we aflezen dat in het eerste halfjaar van 2023, 435 ton CO2 gebruikt is. Dit is meer dan de afgelopen jaren het geval is geweest. We kunnen concluderen dat er de laatste jaren helaas weer een stijgende lijn is ingezet. Dit is mede te verklaren met het feit dat het bedrijf nog steeds groeiende is en er ieder jaar meer werk bijkomt.

Ter vergelijking de waarde van de afgelopen jaren:

S1-2017: 347 ton
S1-2018: 406 ton
S1-2019: 384 ton
S1-2020: 273 ton
S1-2021: 368 ton
S1-2022: 416 ton
S1-2023: 435 ton

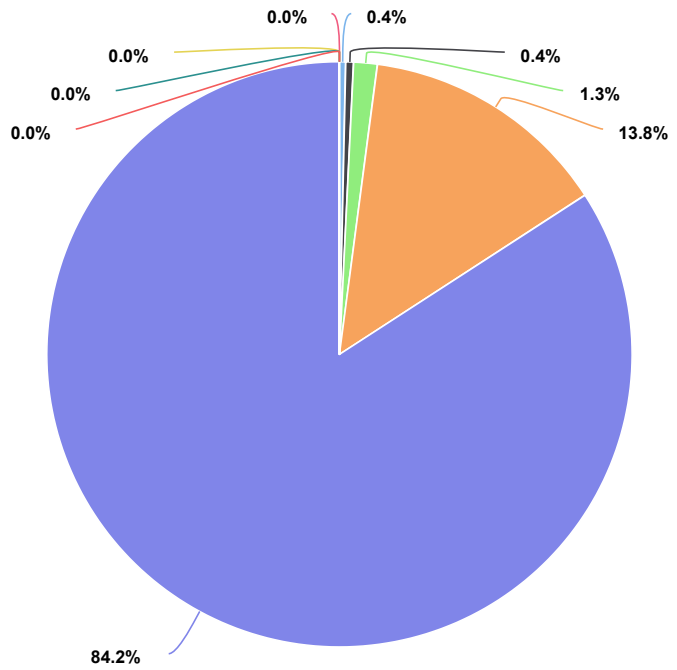
Uitsplitsing CO2 Penningsgroenvoorziening BV, Begroba BV, VDC Transport

Pennings Groenvoorziening BV

CO2e (307 ton)

S1 2023

- Aardgasverbruik: 1,08 ton
- Benzineverbruik: 1,31 ton
- Benzineverbruik Handgereedschap: 3,...
- Dieselverbruik bedrijfswagens: 42,20 t...
- Dieselverbruik materieel: 257,96 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 0,00 ton
- Elektriciteitsverbruik Groen Wind: 0,00 ...
- LPG verbruik: 0,00 ton
- Propaanverbruik: 0,00 ton

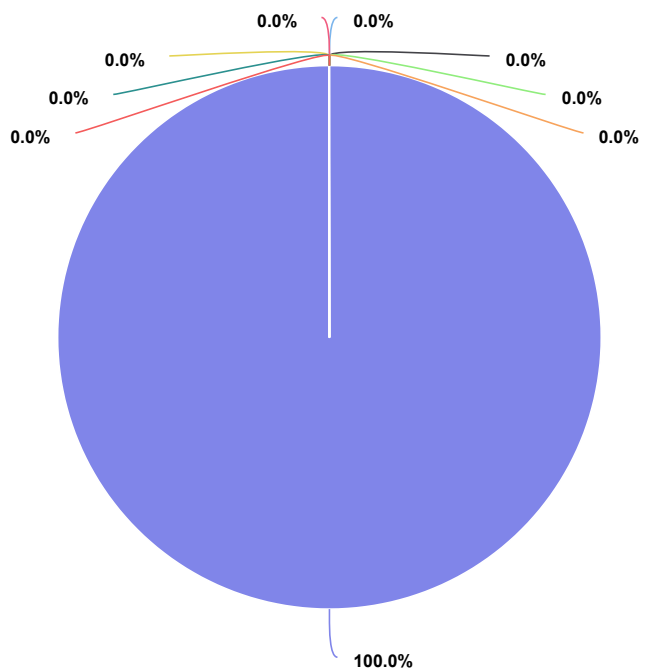


Begroba BV

CO2e (21 ton)

S1 2023

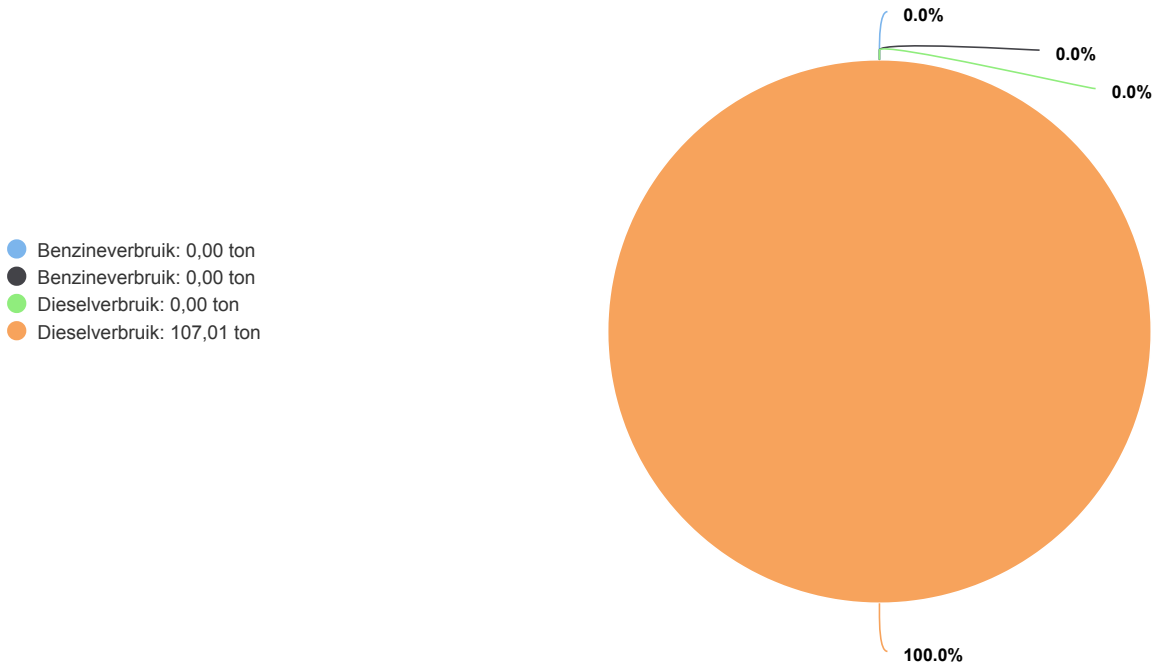
- Aardgasverbruik: 0,00 ton
- Benzineverbruik: 0,00 ton
- Benzineverbruik: 0,00 ton
- Dieselverbruik: 0,00 ton
- Dieselverbruik: 21,11 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 0,00 ton
- Elektriciteitsverbruik Groen Wind: 0,00 ...
- LPG-verbruik: 0,00 ton
- Propaanverbruik: 0,00 ton



VDC Transport

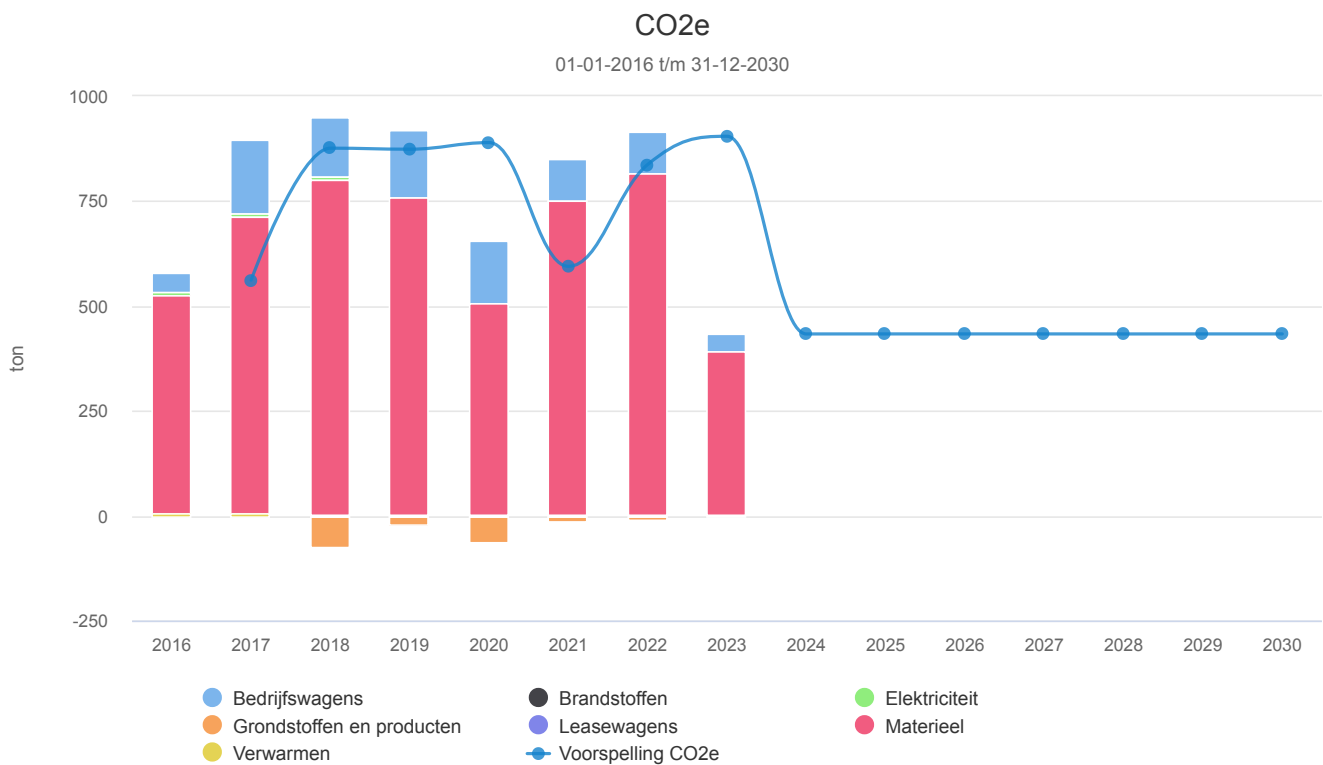
CO2e (107 ton)

S1 2023



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Pennings Groenvoorziening B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2017	2016	-2%	-25%	0%
2018	2016	-4%	-100%	-2%
2019	2016	-6%	-100%	-3%
2020	2016	-7%	-100%	-4%
2021	2016	-14%	-100%	-5%
2022	2016	-16%	-100%	-5,5%
2023	2016	-17%	-100%	-6%
2024	2016	-18%	-100%	-6,5%
2025	2016	-19%	-100%	-7%
2026	2016	-20%	-100%	-7,5%

Doelstelling CO2e Project Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa)

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 3
2017	2016	0%	0%
2018	2017	-2%	0%
2019	2017	-3%	0%
2020	2017	-4%	0%
2021	2017	-5%	0%
2022	2017	-6%	0%
2023	2017	-7%	0%
2024	2017	-8%	0%

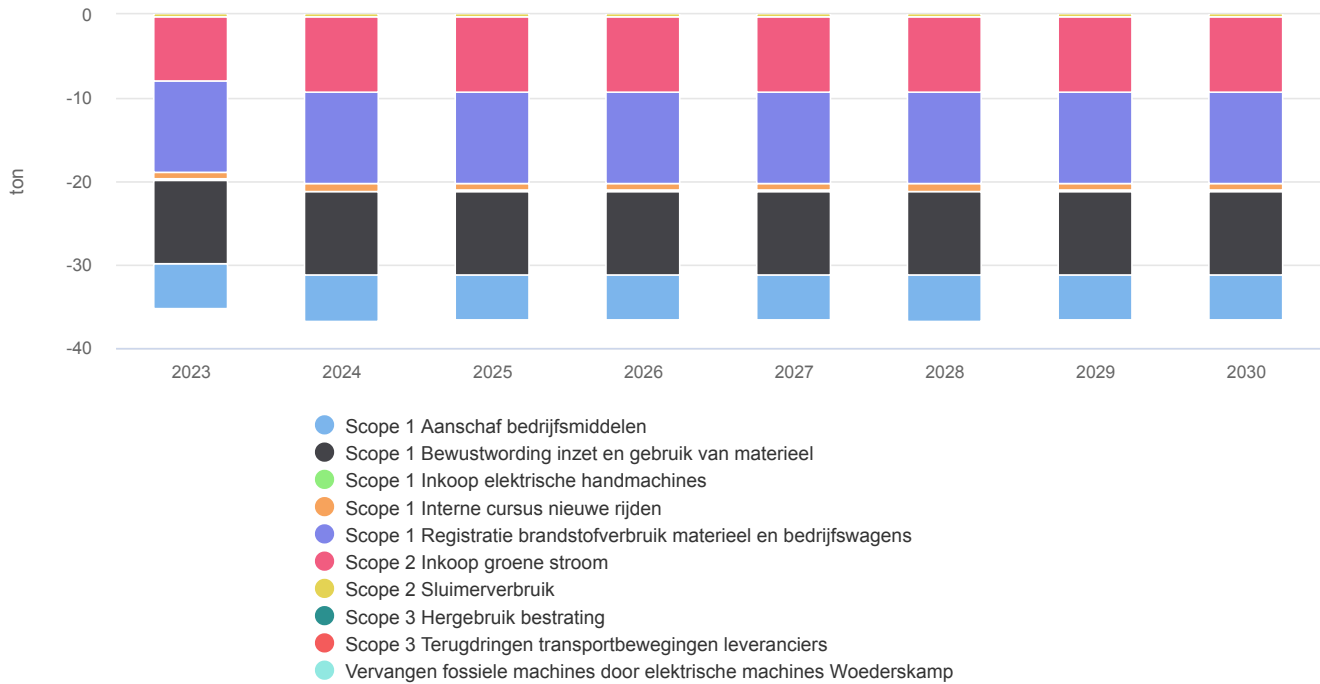
Doelstelling CO2e Project Groenbestek Woenderskamp

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2022	2021	-2%
2023	2021	-4%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2e

01-01-2023 t/m 31-12-2030



5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Scope 1 Bewustwording inzet en gebruik van materieel (Goedgekeurd)

Door interne instructie van machinisten en chauffeurs bewustwording creëren van de impact van hun handelen op het brandstofverbruik.

Redenen

Door bewustwording en gedragsverandering wordt de brandstof bespaard hierdoor wordt reductie op CO2 emissies behaald

Beschikbare middelen

- Hier wordt veel aandacht aan besteed tijdens de maandelijkse toolboxen.
- Door machinisten inzicht te geven in het verbruik worden zij meer bewust van hun handelen.
- In de cursus die eind 2021 plaatsvindt wordt aandacht besteed aan dit onderwerp.

Investing

-

Verantwoordelijke

Wim Pennings

Registrator

Dennis Schuurmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) / Diesilverbruik materieel	Relatief t.o.v. 2016	01-07-2017	-2%
Pennings Groenvoorziening B.V. / Diesilverbruik materieel			

Scope 1 Interne cursus nieuwe rijden (Goedgekeurd)

Door bij bestuurders van bedrijfswagen bewustwording te creëren van de inpakt van hun rijgedrag op het brandstofverbruik.

Redenen

Door bewustwording van rijgedrag wordt brandstof bespaard. Hierdoor wordt reductie op CO2 emissies behaald.

Beschikbare middelen

Er wordt jaarlijks een Toolbox gehouden met de chauffeurs/machinisten over het nieuwe rijden.

Tevens worden er jaarlijks een aantal chauffeurs op cursus nieuwe rijden gestuurd.

Investering

€ 500,-

Verantwoordelijke

Wim Pennings

Registrator

Dennis Schuurmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) / Dieserverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v. 2016	01-07-2017	-2%
Pennings Groenvoorziening B.V. / Dieserverbruik bedrijfswagens			

Scope 2 Inkoop groene stroom (Goedgekeurd)

In 2017 worden de mogelijkheden onderzocht om de inkoop van groene stroom die in Nederland is opgewekt door Wind of zonnestroom en afgedekt door GVO in gang gezet. Er wordt gekeken wanneer het bedrijf gaat starten met het inkopen van deze groene stroom.

Redenen

Hiermee wordt het gebruik van het "elektriciteit gebruik grijs" nagenoeg gereduceerd.

Beschikbare middelen

Vanaf S2-2018 is de stroom volledig groen, door inkoop van 100% Nederlandse wind.

Ook in 2020 blijft de stroom volledig groen.

Verantwoordelijke

Wim Pennings

Registrator

Dennis Schuurmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Berghem (Vestiging) / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v. 2016	01-01-2018	-100%

Scope 2 Sluimerverbruik (Goedgekeurd)

Metten sluimerverbruik en het nemen van passende maatregelen.

Redenen

Door het sluimerverbruik te verminderen zal het verbruik van elektriciteit dalen.

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Berghem (Vestiging) / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v. 2016	01-07-2017	-2%

Scope 1 Aanschaf bedrijfsmiddelen (Goedgekeurd)

Bij de aanschaf van bedrijfsmiddelen (machines/bedrijfswagens/materieel/handgereedschap) rekening houden met de energiezuinigheid.

Redenen

Door de aanschaf van zuinigere bedrijfsmiddelen wordt brandstof bespaard.

Beschikbare middelen**2017**

In 2017 zijn er drie nieuwe Ford Transit connect (Euro 6) bedrijfswagens aangeschaft. Deze worden gebruikt zodat het materiaal op het werk gestald kan worden en het reizen met de zuinige connects gebeurd in plaats van met de machines.

Door het gemiddelde verbruik van 1 op 14 vindt er een serieuze vermindering van de CO2 uitstoot plaats. De wagens die hiervoor gebruikt werden hadden een gemiddeld verbruik van 1 op 7,5. Dankzij deze maatregel wordt de CO2 uitstoot op deze 3 wagens met de helft teruggedrongen.

$25000/14=1785$. liter diesel

$25000/7.5=3333$ liter diesel

Besparing van **1548 liter** in 2018

In 2017 zijn er speciaal voor het project met gunningsvoordeel drie nieuwe Fendt smalspoortrekkers aangeschaft, deze kunnen de werkgang zuiniger uitvoeren.

Normale tractor heeft een gemiddeld verbruik van 11 liter per uur

Smalspoor tractor heeft een gemiddeld verbruik van 8 liter per uur

Met een besparing van 3 liter per uur kom je uit op **1260 liter** in 2018

2018

Begin 2018 zijn er 2 nieuwe Toro Groundsmaster 4010 maaiers aangeschaft. Deze maaiers dienen ter vervanging van de oudste Ransomes HR6010 gazonmaaiers.

Het gemiddelde verbruik van de Toro maaiers ligt op 6.4 liter per uur

Het gemiddelde verbruik van de Ransomes HR6010 maaiers ligt op 6,9 liter per uur.

Het verschil bedraagt 0,5 liter per uur.

In totaal hebben de twee Toro gazonmaaiers in 2018 1300 uur gedraaid. Dit komt neer op een besparing van **650 liter**

2019

In 2019 heeft het bedrijf een nieuwe Liebherr 914 compact aangeschaft. Deze machine vervangt de oude Liebherr 309. Deze machine met draai kandelstuk wordt ingezet

Daarnaast heeft het bedrijf het wagenpark uitgebreid met een elektrische Nissan E-NV200.

Deze elektrische wagen zal +/- 10.000km per jaar gaan rijden waardoor er flink wat brandstof bespaard zal worden.

2020

Ook in 2020 gaat Pennings Beheer door met het verjongen van het wagen/machinepark.

De Toro-maaiers welke in 2018 zijn aangeschaft hebben een goede indruk achter gelaten waardoor er begin 2020 nog twee zijn aangeschaft. Hierdoor beschikt het bedrijf nu over 4 van deze maaiers welke per stuk een besparing van **+/- 300 liter** per jaar geven.

Daarnaast is de oude DM-Track werktuigdrager vervangen door een zuinige LM-Track.

In het tweede deel van 2020 is er een nieuwe New Holland Boomer 50 aangeschaft deze machine vervangt de MF

5613 bij werkzaamheden waarvoor het vermogen van de Boomer meer dan genoeg is. Door de transmissie van deze tractor kunnen wij voor deze projecten een brandstofbesparing laten plaatsvinden.

2021

In 2021 zijn we gestart met het gunningsproject Groenaanleg Woenderskamp.

Hier hebben wij aangegeven dat wij zo veel mogelijk CO2 neutraal gaan werken. Dit is meteen een uitstekende test om elektrische machines in de praktijk uit te proberen. In 2021 zullen de betreffende machines gehuurd worden. Mochten deze machines naar behoren functioneren kan er overgegaan worden op aanschaf van deze machines.

Daarnaast wordt er onderzoek gedaan naar de aanschaf van een nieuwe zuinige vrachtwagen om de oude onzuinige euro 5 vrachtwagen uit 2010 te vervangen.

Helaas is deze vrachtwagen niet meer geleverd in 2021 en zal naar alle waarschijnlijkheid in maart 2022 geleverd worden.

Meer hierover in het verslag van 2022

2022

In 2022 zijn er weer een aantal nieuwe zuinige bedrijfsmiddelen aangeschaft.

Ten eerste is er een splinternieuwe zuinige vrachtwagen gekomen. Deze vervangt de oude vrachtwagen uit 2006.

Maar het mooist is de Splinternieuwe elektrische Renault Master bus. Deze biedt ons de mogelijkheid om met voldoende materiaal elektrisch naar het project te kunnen reizen. Hierdoor worden er veel ritjes met de Sprinters voorkomen en zal de uitstoot van de CO2 teruggedrongen moeten worden.

2023

Ook dit jaar zijn er weer een aantal bedrijfswagens vervangen voor jongere zuinigere exemplaren. (Zoals een nieuwe Mercedes Benz Vito euro 6)

Er is een Fendt 209 Vario vervangen voor een nieuwere Fendt 211F Vario

Verantwoordelijke

Wim Pennings

Registrator

Dennis Schuurmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Pennings Groenvoorziening B.V. / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2016	01-07-2017	-1%
Pennings Groenvoorziening B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens			
Pennings Groenvoorziening B.V. / Dieselverbruik materieel			
Pennings Groenvoorziening B.V. / LPG verbruik			

Scope 1 Registratie brandstofverbruik materieel en bedrijfswagens (Goedgekeurd)

Door het registreren en monitoren wordt inzicht verkregen in het brandstofverbruik. Indien noodzakelijk kunnen passende maatregelen worden genomen.

Denk hierbij aan het vervangen van machines en voertuigen die relatief veel verbruiken.

Redenen

Door brandstofbesparing verminderen van de uitstoot van CO2 emissies

Beschikbare middelen

Door het aanschaffen van een brandstof registratie systeem op de brandstoftank in 2017 wordt er inzicht gekregen in het verbruik van de diesel.

Verantwoordelijke

Wim Pennings

Registrator

Dennis Schuurmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Pennings Groenvoorziening B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens Pennings Groenvoorziening B.V. / Diesilverbruik materieel Pennings Groenvoorziening B.V. / LPG verbruik	Relatief t.o.v. 2016	01-07-2017	-2%

Bewustwording inzet en gebruik van materieel (Goedgekeurd)

Door interne instructie van machinisten en chauffeurs, eigen als wel inhuur, bewustwording creëren van de impact van hun handelen op het brandstofverbruik.

Redenen

Door bewustwording en gedragsverandering wordt de brandstof bespaard hierdoor wordt reductie op CO2 emissies behaald.

Verantwoordelijke	Wim Pennings
Registrator	Dennis Schuurmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) / Diesilverbruik bedrijfswagens Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) / Diesilverbruik materieel	Relatief t.o.v. 2017	01-02-2018	-2%

Registratie brandstofverbruik materieel en bedrijfswagens (Goedgekeurd)

Door het registreren en monitoren wordt inzicht verkregen in het brandstofverbruik. Indien noodzakelijk kunnen passende maatregelen worden genomen.

Denk hierbij aan het vervangen van machines en voertuigen die relatief veel verbruiken.

Redenen

Door inzicht kunnen sturende acties worden ondernomen om het brandstofverbruik te reduceren.

Vanaf 2020 zijn wij begonnen met het bijhouden van gereden kilometers. vanaf 2021 kunnen we de resultaten met die van 2020 gaan vergelijken

Waar de bedrijfsauto's in 2020 nog gemiddeld 10,27 km per liter reden is het aantal km per liter in 2021 nagenoeg hetzelfde gebleven 10,25 km per liter.

In 2022 is het gestegen naar 10,51 km per liter waardoor er dus relatief zuiniger is gereden dan voorgaande jaren.

In 2023 is het gestegen naar 10,79 km per liter. Zo lijkt de cursus 'Het nieuwe rijden' al effect te hebben.

Verantwoordelijke	Wim Pennings
Registrator	Dennis Schuurmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) / Diesilverbruik bedrijfswagens Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) / Diesilverbruik materieel	Relatief t.o.v. 2017	01-01-2018	-2%

Scope 3 Hergebruik (hard) hout (Goedgekeurd)

Door het inzamelen en verkopen van gebruikt hardhout willen we het toepassen van gebruikt hardhout promoten. Het hardhout wordt hierdoor hergebruikt en krijgt een tweede of zelfs derde leven.

Redenen

Doordat hout hergebruikt wordt neemt het aantal te kappen bomen af. deze kunnen CO2 blijven opslaan. Daarnaast wordt de levenscyclus van het gebruikte hout verlengd waardoor deze hun CO2 langer kunnen vasthouden.

Beschikbare middelen

In 2018 heeft Pennings Groenvoorziening BV 10m3 Robinia hout hergebruikt. Dit hout is gesorteerd en heeft in 2018 een nieuwe bestemming gekregen. Hiermee is **11,5 ton** CO2 gereduceerd

In 2019 heeft Pennings Groenvoorziening BV 9m3 Hout gerecycled Hiermee is **10,2 ton** CO2 gereduceerd.

2,5m3 Azobé hout geeft een besparing van 3905 kg CO2

3.5m3 Robinia hout geeft een besparing van 4085 kg CO2

3 m3 Naaldhout geeft een besparing van 2298 kg CO2

In semester 1 van 2020 heeft Pennings Groenvoorziening BV 15m3 Robinia hout hergebruikt. Dit geeft een besparing van **17,5 ton** Co2

Investering

50.000

Verantwoordelijke

Wim Pennings

Registrator

Dennis Schuurmans

Effecten

Meters

Soort

Effect start op

Effect

Pennings Groenvoorziening B.V. / Hergebruik van hout in oorspronkelijke toepassing

Relatief t.o.v. 2017

12-03-2018

-1%

Scope 3 Terugdringen transportbewegingen leveranciers (Goedgekeurd)

Bij het inkopen van producten ervoor zorgen dat er zo min mogelijk transportbewegingen benodigd zijn.

- Inkopen bij leveranciers dicht bij de werf

Redenen

Hoe minder transportbewegingen er benodigd zijn hoe minder CO2 er wordt uitgestoten

Beschikbare middelen

Door het wisselen van leveranciers waar mogelijk en het zorgen voor minder levermomenten is het aantal gereden km van de leveranciers met **15,5%** afgenomen.

Deze maatregel is actueel er vindt met regelmaat mondeling overleg met leveranciers plaats.

Verantwoordelijke

Dennis Schuurmans

Registrator

Dennis Schuurmans

Effecten

Meters

Soort

Effect start op

Effect

W.G.T. Pennings Beheer B.V. / Transport leveranciers

Absoluut

01-01-2018

0 liter

Scope 3 Hergebruik bestrating (Goedgekeurd)

Het hergebruiken van bestrating die tijdens de werkzaamheden vrijkomt.

Overzicht van de hoeveelheden hergebruikte betonklinkers

2018: 1800m²

2019: 1370m²

2020: 6670m²

2021: 1507m²

2022: 1177m²

2023:

Verantwoordelijke

Wim Pennings

Registrator

Dennis Schuurmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W.G.T. Pennings Beheer B.V. / Ingezameld herbruikbaar oppervlak aan betonklinkers	Absoluut	01-01-2019	0 m ²

Scope 1 Inkoop elektrische handmachines (Goedgekeurd)

Inkoop van elektrische handgereedschap ter vervanging van het oude materieel.

Vanaf 1 januari **2019** is een deel van het handgereedschap gewisseld met elektrische handgereedschap.

2st Stihl accubosmaaier FSA130

1st Accuheggenchaar HSA 94 R60

2st Stihl accubladblazer BGA 100

6st Stihl rugaccu, AR3000

In 2020 is er nog meer elektrische gereedschap aangeschaft.

1st Accuheggenchaar HSA 94 R60

1st Stihl accubosmaaier FSA130

6st Stihl rugaccu, AR3000

In 2021 is er weer verder gegaan met de vervanging door elektrisch gereedschap

Er is nu de eerste elektrische ketting en stokheggenchaar aan het assortiment van pennings toegevoegd.

Overzicht van de elektrische machines in S1-2021

4 st Stihl accubosmaaier FSA130

3 st Accuheggenchaar HSA 94 R60

2 st Stihl accubladblazer BGA 100

1 st Stihl Kettingzaag MSA 220c

1 st Stihl Stok heggenchaar HLA 85

13 st Stihl rugaccu, AR3000

6 st Acculader AL500

2 st Stihl accu AP300

In 2022 is er geen elektrisch gereedschap vervangen, Wel is het benzine gereedschap dat nog aanwezig is vervangen voor de nieuwste versie.

Zodra het werk het toelaat en de elektrische machines beter worden zullen ook deze benzine machines vervangen worden.

Overzicht van de elektrische machines in 2022

4 st Stihl accubosmaaier FSA130

3 st Accuheggenchaar HSA 94 R60

2 st Stihl accubladblazer BGA 100

1 st Stihl Kettingzaag MSA 220c

1 st Stihl Stok heggenschaar HLA 85
13 st Stihl rugaccu, AR3000
6 st Acculader AL500
2 st Stihl accu AP300

In 2023 zijn er weer machines vervangen

Er zijn weer 2 bosmaaiers vervangen door elektrische exemplaren waardoor er nu 6 in gebruik zijn.

De accublazers zijn vervangen voor nieuwe exemplaren waardoor er nu 4 elektrische bladblazers in gebruik zijn.

Voor het zwaardere werk zijn de 6 overgebleven mengsmering bosmaaiers vervangen voor de nieuwste exemplaren.

Verantwoordelijke

Wim Pennings

Registrator

Dennis Schuurmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Berghem (Vestiging) / Elektriciteitsverbruik Groen Wind Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) / Benzineverbruik Handgereedschap Pennings Groenvoorziening B.V. / Benzineverbruik Handgereedschap	Relatief t.o.v. 2016	01-01-2019	-2%

Vervangen fossiele machines door elektrische machines Woederskamp (Goedgekeurd)

Zo veel mogelijk fossiel aangedreven machines vervangen door elektrisch aangedreven machines.

Zoals:

- vervoer met elektrische wagens
- Bomen planten met elektrische minigraver
- Plantvakken frezen met elektrische knikmops met frees
- Maaien met elektrische bosmaaier.

Verantwoordelijke

Wim Pennings

Registrator

Dennis Schuurmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Groenbestek Woederskamp / Benzineverbruik Handgereedschap Groenbestek Woederskamp / Dieselverbruik materieel	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-2%
Berghem (Vestiging) / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Absoluut	01-01-2022	25 kWh

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) Brandstofbesparing door werkmethoden, inzet materieel bij onderhoud watergangen en groenvoorziening

Het verminderen van het brandstofverbruik door samen met ketenpartners bewust keuzes te maken m.b.t. onderhoud methoden en inzet materieel voor het onderhoud waterwegen en groenvoorziening.

Hier wordt 2x per jaar een vergadering over gehouden. Ook worden dan andere relevante keteninitiatieven besproken

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2017	31-12-2023
Deelname		
Waterschap Aa en Maas, onderaannemers		
Onderwerp		
Door brandstofbesparing CO2 reductie		
Resultaten		
Door samenwerking met opdrachtgever en de onderaannemers te informeren en te adviseren over alternatieve werkmethoden kunnen keuzes gemaakt worden die tot brandstofbesparing leiden. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn.		

W.G.T. Pennings Beheer B.V. Hergebruik van bestratingsmiddelen

De vrijgekomen bestratingsmiddelen zoals klinkers hergebruiken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-07-2018	31-12-2024
Deelname		
Dit wordt door Pennings Beheer BV uitgevoerd, Echter wordt er samenwerking gezocht met collega bedrijven.		
Resultaten		
Er zijn de laatste jaren al verschillende resultaten geboekt. 2018: 1800m2 Klinkers 2019: 1370m2 Klinkers 2020: 6670m2 Klinkers 2021: 1507m2 Klinkers		

W.G.T. Pennings Beheer B.V. Lid van Cumela

Cumela is de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Nederland telt ruim 3.000 cumelabedrijven en hier werken circa 30.000 betrokken vakmensen. Wij informeren, verbinden, ontzorgen en ondersteunen cumelabedrijven en zorgen voor een gezonde sector, nu en in de toekomst. We streven naar een cumelasector die in de maatschappij herkend, gewaardeerd en geaccepteerd wordt. We zorgen dat onze sector haar potentieel benut en helpen de sector en haar ondernemers duurzaam vooruit!

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	26-04-2017	31-12-2025
Resultaten		

Doordat Cumela wekelijks digitale nieuwsbrieven verstuurd met daarin veel informatie over de sector blijven we continu op de hoogte van de ontwikkelingen binnen de branche.

Daarnaast halen we veel informatie voor de personeelsleden van de site van Cumela. Denk hierbij aan Toolboxen, CAO gegevens en etc.

7. Analyse

Zoals te zien is, is de totale hoeveelheid CO₂ weer toegenomen. Dit was ook zeker te verwachten aangezien Pennings Beheer B.V. meer werkzaamheden heeft verricht in het eerste semester van 2023 vergeleken met de voorgaande jaren. Daarnaast is te zien dat ook de firma' VDC Transport B.V. gestegen is in vergelijking met voorgaande jaren. Begroba B.V. is juist wat gedaald.

Semester 1, 2022

In deze analyse worden de gegevens van het eerste semester van 2023 vergeleken met die van het de eerste semester van voorgaande jaren. Hierbij wordt gekeken naar de veranderingen in de CO₂-uitstoot. Er wordt gekeken of deze significant veranderd is en of de doelstellingen die in het begin zijn opgesteld behaald zijn.

Scope 1: 1^{ste} semester 2023 vs. 1^{ste} semester voorgaande jaren.

De Scope 1 uitstoot over het eerste semester 2022 was **435 ton** CO₂, in de voorgaande semesters was dit:

2017: **343 ton**

2018: **400 ton**

2019: **384 ton**

2020: **273 ton**

2021: **368 ton**

2022: **416 ton**

2023: **435 ton**

In het voortgangsverslag over heel 2023 wordt gekeken in welke opzichte de CO₂ per miljoen omzet gedaald of gestegen is. De verwachting is dat deze nog verder gaat dalen.

Scope 2: 1^{ste} semester 2023 vs. 1^{ste} semester voorgaande jaren

De scope 2 uitstoot over het eerste semester van 2023 bedroeg **0 ton**.

Dit komt doordat er Groene wind energie uit Nederland wordt ingekocht.

Tijdens de energiebeoordeling van 2023 wordt duidelijk hoeveel stroom er relatief verbruikt is.

Voor S1-2023 geldt dat de relatieve uitstoot 796 ton is

Scope 3: 1^{ste} semester 2023 vs. 1^{ste} semester voorgaande jaren

2017: **638 ton**

2018: **733 ton**

2019: **721 ton**

2020: **550 ton**

2021: **764 ton**

2022: **796 ton**

De Scope 3 uitstoot is ook dit jaar weer gestegen in vergelijking met voorgaand jaren, er heeft een lichte stijging plaatsgevonden. Dit komt vooral door de inhuur van onderaannemers.

In het voortgangsverslag 2023 wordt gekeken of dit zo doorgaat of dat er toch een daling plaats gaat vinden. Maar de verwachting is dat deze stijging door gaat zetten.