



CO₂ voortgangverslag en energie actieplan

W.G.T. Pennings Beheer B.V.

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijken | 4 |
| 2.3. Referentiejaar | 5 |
| 2.4. Rapportageperiode | 5 |
| 2.5. Verificatie | 5 |
| 3. Afbakening | 7 |
| 3.1. Organisatiegrenzen | 7 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 8 |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten | 8 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 9 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 9 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 9 |
| 4.3. Uitsluitingen | 9 |
| 4.4. Opname van CO2 | 9 |
| 4.5. Biomassa | 9 |
| 4.6. Onzekerheden | 9 |
| 5. CO2 emissies | 10 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar | 10 |
| 5.2. CO2 Voetafdrukken voorgaande jaren. | 10 |
| 5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode | 11 |
| 5.4. CO2 voetafdruk rapportage periode Gunningsproject Aa & Maas | 12 |
| 5.5. CO2 voetafdruk rapportage periode Gunningsproject Woenderskamp | 13 |
| 5.6. Trend over de jaren per categorie | 15 |
| 5.7. Doelstellingen | 15 |
| 5.8. Voortgang reductiemaatregelen | 17 |
| 5.8.1. Maatregelen per status | 17 |
| 5.9. Medewerker bijdrage | 17 |
| 6. Initiatieven | 18 |
| 7. Analyse | 19 |

1. Inleiding

W.G.T. Pennings Beheer heeft naast de firma Pennings Groenvoorziening B.V. in 2020 ook de firma Begroba B.V. opgezet. Daar is in 2023 de firma VDC Transport B.V. bijgekomen. Het bedrijf zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2016 voor gekozen de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Pennings Groenvoorziening B.V., Begroba B.V. en VDC Transport B.V. hebben om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in paragraaf 9.3.1 uit de ISO 14064-1.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding, beschrijving van de organisatie, verantwoordelijkheden, rapportageperiode, verificatie, organisatorische grenzen, actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren, wijzigingen berekeningsmethodiek, uitsluitingen, opname van CO₂, biomassa, herberekening basisjaar en historische gegevens, directe en indirecte emissies en onzekerheden.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Verstandig omgaan met groen - zowel in de aanleg als in het onderhoud - vraagt een professionele inzet van mens en machines. W.G.T. Pennings Beheer B.V. bewijst al vanaf de oprichting in 2007 die professionele inzet te kunnen leveren. Pennings Groenvoorziening staat zijn opdrachtgevers terzijde met raad en daad en werkt met geschoolde medewerkers en geavanceerde machines. Investeert in zijn relaties en plukt daarvan de vruchten in de vorm van een langdurige samenwerking.

Sinds 2020 is daar Begroba B.V. bijgekomen. Begroba staat voor Berghemse Grond Bank en vult de werkzaamheden van Pennings Groenvoorziening B.V. aan. Het speelt in op de vraag die we vanuit Pennings Groenvoorziening BV niet konden leveren.

Sinds 2021 is daar VDC Transport B.V. bijgekomen. VDC Transport B.V. zorgt voor een compleet plaatje binnen Pennings Beheer. Het bedrijf verzorgt het transport binnen Pennings Groenvoorziening B.V. en Begroba B.V.. Hierdoor kunnen bijna alle werkzaamheden nu in eigen beheer worden uitgevoerd.

Uitgaande van de rol van Pennings Groenvoorziening waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO2 footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals Pennings Groenvoorziening een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt Pennings Groenvoorziening ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO2 beleid.

Pennings Groenvoorziening wil als organisatie een duidelijk duurzaamheidsprofiel op milieugebied en zij wil komen tot een transparant beleid en concrete verbeterstappen. CO2 uitstoot is en blijft een van de belangrijkste milieu thema's omdat uiteindelijk thema's zoals afval en grondstofgebruik direct en indirect gerelateerd zijn aan de CO2 uitstoot. Anders gesteld, daar waar aantoonbaar in de bedrijfsketen CO2 reductie plaatsvindt verbetert de organisatie veelal automatisch op thema's als luchtkwaliteit, afval en grondstofgebruik.

Heden werken er 18 man in vaste dienst en worden er in het seizoen verschillende extra krachten opgeroepen en ingehuurd.

2.2. Verantwoordelijken

| Naam | Personen |
|------------------------------------|--|
| W.G.T. Pennings Beheer B.V. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans |
| Begroba B.V. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans |

| Naam | Personen |
|---|---|
| Pennings Groenvoorziening B.V. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans |
| Berghem (Vestiging) | |
| Gunningsprojecten | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings |
| Groenbestek Woenderskamp | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dennis Schuurmans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans |
| Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans |
| VDC Transport B.V. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dennis Schuurmans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans |

2.3. Referentiejaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|---|--------------------------|
| W.G.T. Pennings Beheer B.V. | 2016 |
| Begroba B.V. | 2016 |
| Pennings Groenvoorziening B.V. | 2016 |
| Berghem (Vestiging) | 2016 |
| Gunningsprojecten | 2016 |
| Groenbestek Woenderskamp | 2021 |
| Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) | 2016 |
| VDC Transport B.V. | 2016 |

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd.

Er wordt gewerkt met de CO2 applicatie van SmartTrackers waardoor er geen twijfel is over de berekeningen. T.a.v. de emissiestromen is de input zeer overzichtelijk en mede hierom heeft er geen externe verificatie plaatsgevonden.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|--|---|----------------------------|
| W.G.T. Pennings Beheer B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 6420 -</i> Financiële holding <i>KvK- of projectnummer:</i> 60239662 | Financiële holding | |
| Begroba B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 3811 -</i> Inzameling van onschadelijk afval, 3832 - Gesorteerd materiaal voorbereiden tot recycling <i>KvK- of</i> <i>projectnummer:</i> 73507210 | Het laten aanleveren en inzamelen van groenafval, zoals snoeihout, bermgras en sloopmaaisel. Het opmengen casu quo vermengen van de verkregen eindproducten met andere verenigbare materialen, zoals teeltaarde, droge mest en dergelijke alsmede alle ander vergelijkbare activiteiten met betrekking tot milieu-reststoffen. Inzameling van onschadelijk afval; laad-, los- en overslagactiviteiten (niet voor zeevaart) en exploitatie van een grondbank | 100% |
| Pennings Groenvoorziening B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 0161</i> <i>KvK- of</i> <i>projectnummer:</i> 60241187 | Aannemingsbedrijf- en loonbedrijf groenvoorzieningen, cultuurtechnische- en hovenierswerken, alsmede het aannemen en uitvoeren van werkzaamheden in de grond-, weg- en waterbouw, aanleg- en onderhoud groenvoorzieningen en sportvelden, verhuur van machines t.b.v.v. loonwerkzaamheden en grondwerken, exploitatie van bosbouwwerkzaamheden, alsmede handel in landbouw- en grondverzetmachines. | 100% |
| Berghem (Vestiging) Vestiging | | 100% |
| Gunningsprojecten Groep | Projecten waarvoor gunningsvoordeel met CO2 prestatieladder is verkregen. | 0% |
| Groenbestek Woenderskamp Project <i>KvK- of</i> <i>projectnummer:</i> 2020-34 | Het werk bestaat in hoofdzaak uit: - Grondwerk; - Bemesten; - Planten heesters en bomen; - Inzaaien gras; - Groenonderhoud; | 100% |
| Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) Project <i>KvK- of</i> <i>projectnummer:</i> Projectnummer 53001 | Onderhoud watergangen 2017-2019 Boven Aa Bestek nr. AM-W-19-16 d.d. 03-01-2017 | 100% |

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|---|---|-------------------------|
| VDC Transport B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Goederenvervoer over de weg <i>KvK- of</i> <i>projectnummer:</i> 81155654 | Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen) | 100% |

3.2. Wijziging organisatie

In 2023 hebben er geen belangrijke wijzigingen plaatsgevonden binnen Pennings Beheer BV

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In 2023 is er voor twee project gunningsvoordeel van toepassing geweest. Dit betreft de volgende projecten:

- Het project Onderhoud watergangen Aa en Maas;
- Het project Groenaanleg Woenderskamp.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO₂ voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.

Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Hier kan vermeld worden of er bepaalde technieken worden ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Indien gebruik gemaakt wordt van biomassa vanuit het oogpunt van kortcyclische CO₂ uitstoot kan dat hier worden vermeld. Denk daarbij aan gebruik van houtafval uit de houtverwerkende industrie, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen.

Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO₂ uitstoot dan wel ecologie.

4.6. Onzekerheden

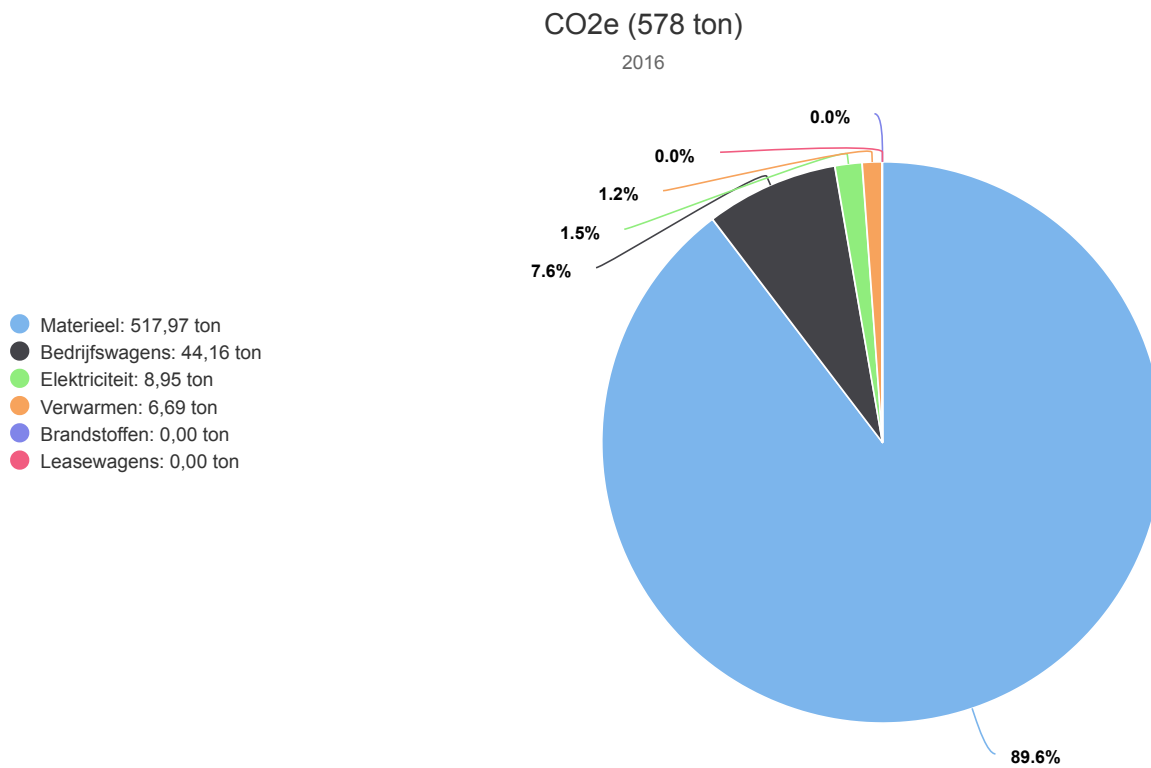
Er zijn altijd onzekerheden betreft de invoer van de onderstaande waardes. Het invoeren van de waardes gebeurt handmatig. Hierdoor zou het voor kunnen komen dat er een typ fout gemaakt wordt waardoor een bepaalde waarde niet juist blijkt te zijn. De waarden worden met zorg verzameld uit al het beschikbaar gestelde materiaal. Daarnaast worden alle waarden die worden ingevoerd dubbel gecheckt op het voorkomen van typfouten. Ook de formules die gebruikt worden voor de berekeningen worden jaarlijks gecheckt.

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

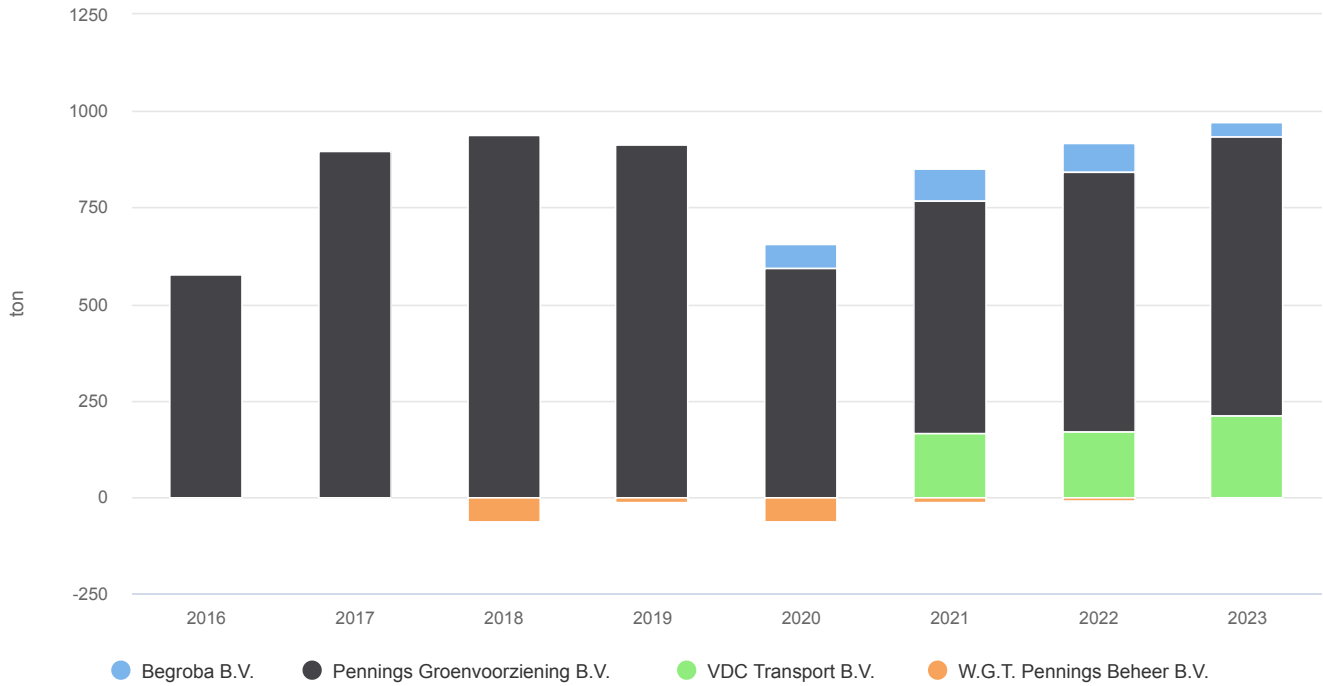
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.2. CO₂ Voetafdrukken voorgaande jaren.

CO2e

01-01-2016 t/m 31-12-2023



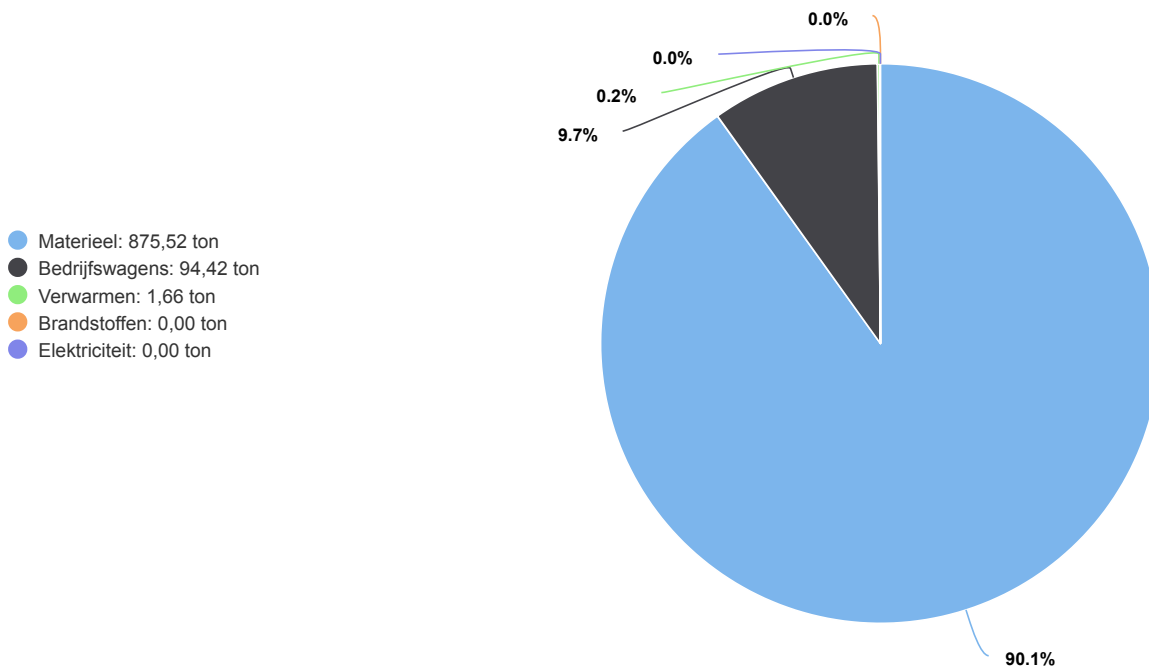
| CO2e (ton) | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Begroba B.V. | | | | | 60,54 | 80,94 | 73,17 | 36,73 |
| Pennings Groenvoorziening B.V. | 577,78 | 896,53 | 938,44 | 912,25 | 595,21 | 603,57 | 674,20 | 723,65 |
| VDC Transport B.V. | | | | | | 165,87 | 168,21 | 211,23 |
| W.G.T. Pennings Beheer B.V. | | | -64,58 | -11,34 | -61,36 | -13,86 | -10,83 | |
| Totaal | 577,78 | 896,53 | 873,85 | 900,90 | 594,39 | 836,52 | 904,75 | 971,60 |

5.3. CO₂ voetafdruk rapportage periode

Sinds de daling in 2020 (Corona jaar) vindt er jaarlijks weer een stijging plaats in de relatieve CO₂ uitstoot. De stijging valt te verklaren doordat er jaarlijks meer werk bijkomt en het machinepark met het jaar groter wordt.

CO2e (972 ton)

2023



Overzicht van de footprints van de voorgaande jaren.

Ten eerste een splitsing in het percentage materieel en bedrijfswagens.

| | Materieel | Bedrijfswagens |
|------|-----------|----------------|
| 2016 | 89,60% | 7,60% |
| 2017 | 78,80% | 19,50% |
| 2018 | 83,60 % | 14,70% |
| 2019 | 82,00% | 17,80% |
| 2020 | 77,00% | 22,70% |
| 2021 | 86,70% | 10,60% |
| 2022 | 88,2% | 9,70% |
| 2023 | 90,14% | 9,72% |

$$875,3 \cdot 100 / 971 = 90,14\%$$

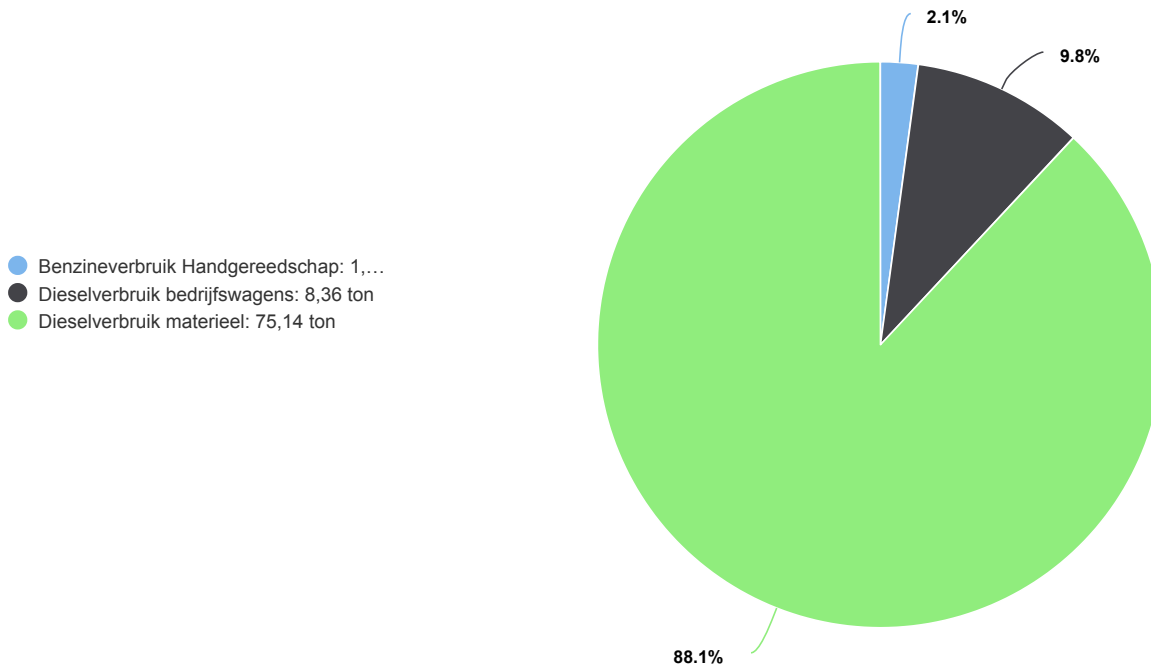
$$94,42 \cdot 100 / 971 = 9,72\%$$

Sinds 2017 wordt er gebruik gemaakt van het brandstofregistratiesysteem dat op de pomp geïnstalleerd is. Vanaf dan is het inzichtelijk te maken welk percentage naar de bedrijfswagens gaat.

5.4. CO₂ voetafdruk rapportage periode Gunningsproject Aa & Maas

CO2e (85 ton)

2023



De ton CO2 is dit jaar gestegen, dit is te verklaren doordat er meer werk is uitgevoerd dan in 2022.

| Ton CO2 | Omzet | | | Ton/miljoen | |
|---------|-------|------|------|-------------|------|
| 150 | 425 | 1000 | 2,35 | 352,94 | 2017 |
| 180 | 460 | 1000 | 2,17 | 391,30 | 2018 |
| 170 | 447 | 1000 | 2,24 | 380,31 | 2019 |
| 81 | 230 | 1000 | 4,35 | 352,17 | 2020 |
| 82 | 316 | 1000 | 3.16 | 259,12 | 2021 |
| 70 | 345 | 1000 | 2,90 | 202,89 | 2022 |
| 85 | 473 | 1000 | | 179,70 | 2023 |

De totale Ton/per miljoen is in 2023 sterk gedaald tot ver onder het niveau van 2017.

De totale Ton/per miljoen is in 2023 weer sterk gedaald ten opzichte van voorgaande jaren. Dit kan mede verklaard worden dat we bij de uitvoering gebruik hebben gemaakt van ingehuurd personeel met eigen materieel. Welke we dus niet in onze scope 1 kunnen terugvinden. Deze waarde zijn wel meegenomen in scope 3.

Scope 1 & 2

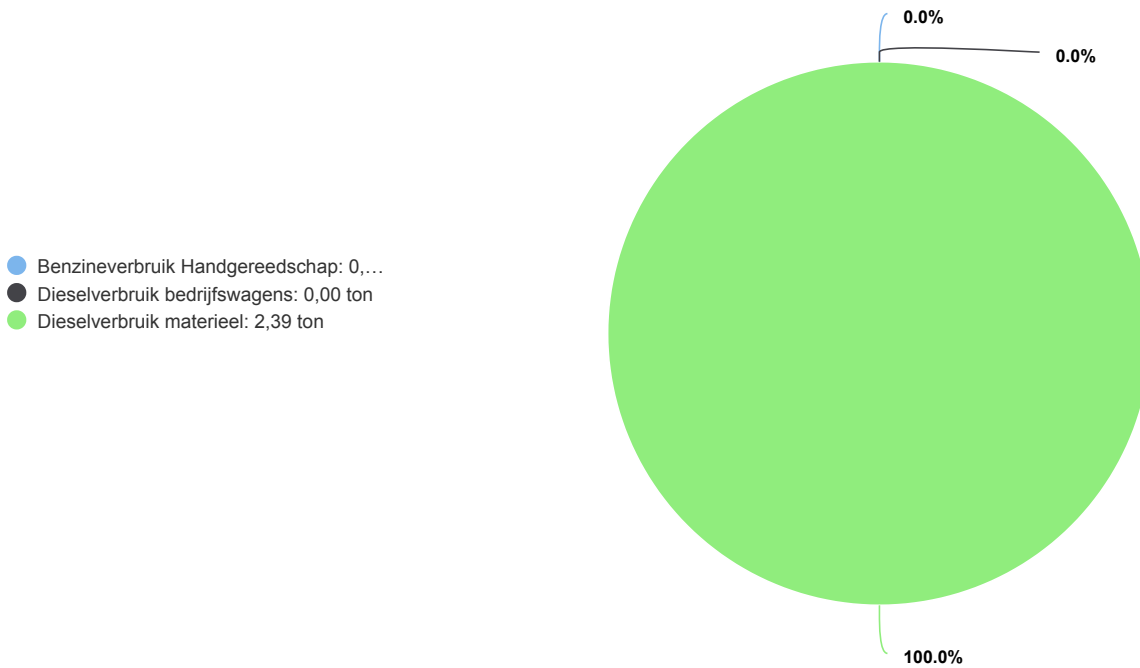
Voor het project met gunningsvoordeel gelden in principe dezelfde maatregelen zoals deze voor Pennings Groenvoorziening bv in het algemeen zijn opgesteld.

Ook is er binnen dit project sinds dit jaar met elektrische gereedschap gewerkt. De bosmaaiers worden steeds sterker waardoor ze nu ook voor het wat zwaardere werk gebruikt kunnen worden. Echter zijn ze nog niet van het niveau dat al het handwerk elektrisch gedaan kan worden.

5.5. CO₂ voetafdruk rapportage periode Gunningsproject Woenderskamp

CO2e (2 ton)

2023



Binnen het project is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van energie zuinige machines en materialen. Zo is alleen gebruik gemaakt van de elektrische wagen. Hierdoor heeft er geen dieselverbruik plaatsgevonden voor de bedrijfswagens.

De spullen die benodigd waren om het werk goed te kunnen uitvoeren zijn gebracht met de zuinigste vrachtwagen die binnen Pennings Beheer B.V. rondrijdt. Hierdoor hebben we de totale CO2 uitstoot kunnen drukken van 6,72 ton naar 4,55 ton naar 2,39 ton dit jaar

Dit levert een besparing op van **32,29%** van jaar 2022 ten opzichte van 2021.

Dit levert een besparing op van **64,43%** van jaar 2023 ten opzichte van 2021.

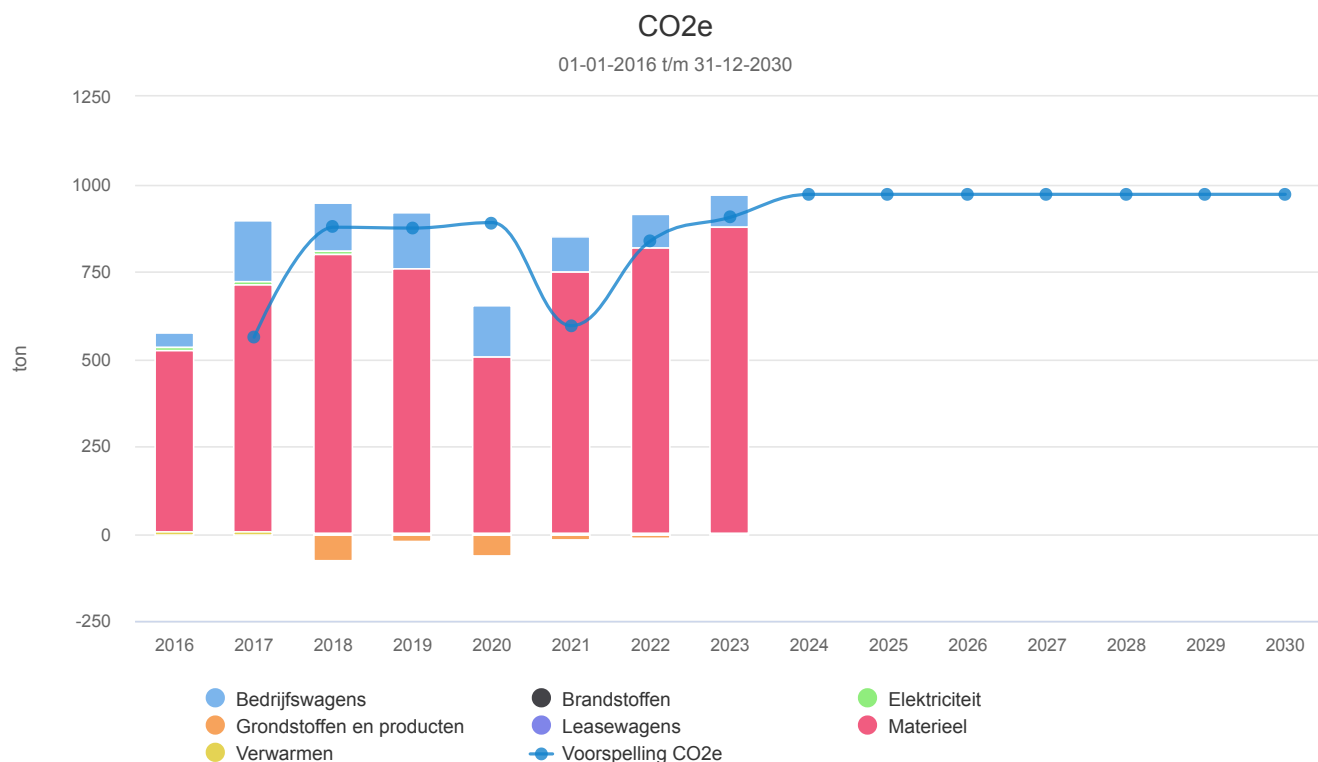
Voor Scope 3 geldt dat er materialen zijn ingekocht die voldoen aan de eisen die gesteld zijn.

Er wordt gebruik gemaakt van alleen maar biologische producten.

- Biologische verankering van de bomen
- Biologische gietranden gemaakt van suikerriet.
- Biologische ondergrondse beluchting.
- Boomband van biologische jute.

5.6. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.7. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Pennings Groenvoorziening B.V.

| Voor jaar | Referentiejaar | Scope 1 | Scope 2 | Scope 3 |
|-----------|----------------|---------|---------|---------|
| 2017 | 2016 | -2% | -25% | 0% |
| 2018 | 2016 | -4% | -100% | -2% |
| 2019 | 2016 | -6% | -100% | -3% |
| 2020 | 2016 | -7% | -100% | -4% |
| 2021 | 2016 | -14% | -100% | -5% |
| 2022 | 2016 | -16% | -100% | -5,5% |
| 2023 | 2016 | -17% | -100% | -6% |
| 2024 | 2016 | -18% | -100% | -6,5% |
| 2025 | 2016 | -19% | -100% | -7% |
| 2026 | 2016 | -20% | -100% | -7,5% |

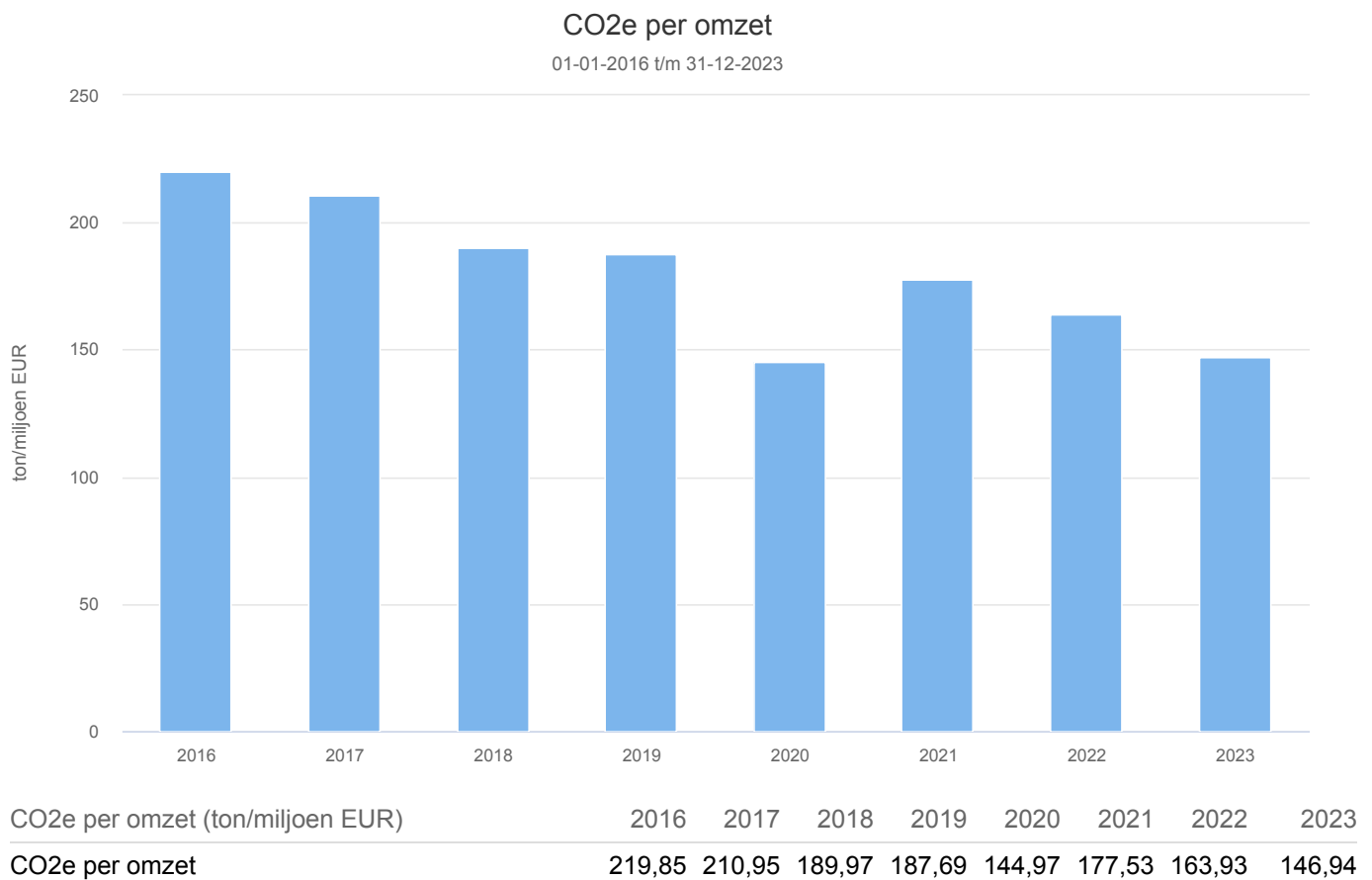
Doelstelling CO2e Project Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa)

| Voor jaar | Referentiejaar | Scope 1 | Scope 3 |
|-----------|----------------|---------|---------|
| 2017 | 2016 | 0% | 0% |

| Voor jaar | Referentiejaar | Scope 1 | Scope 3 |
|-----------|----------------|---------|---------|
| 2018 | 2017 | -2% | 0% |
| 2019 | 2017 | -3% | 0% |
| 2020 | 2017 | -4% | 0% |
| 2021 | 2017 | -5% | 0% |
| 2022 | 2017 | -6% | 0% |
| 2023 | 2017 | -7% | 0% |
| 2024 | 2017 | -8% | 0% |

Doelstelling CO2e Project Groenbestek Woenderskamp

| Voor jaar | Referentiejaar | Effect |
|-----------|----------------|--------|
| 2022 | 2021 | -2% |
| 2023 | 2021 | -4% |



Reductie van de laatste jaren wanneer we de uitstoot afzetten tegen de omzet.

2017: -4%
 2018: -5.25%
 2019: -12.78%
 2020: -26.25%
 2021: -15,95%
 2022: -22,73%
 2023: -31,58%

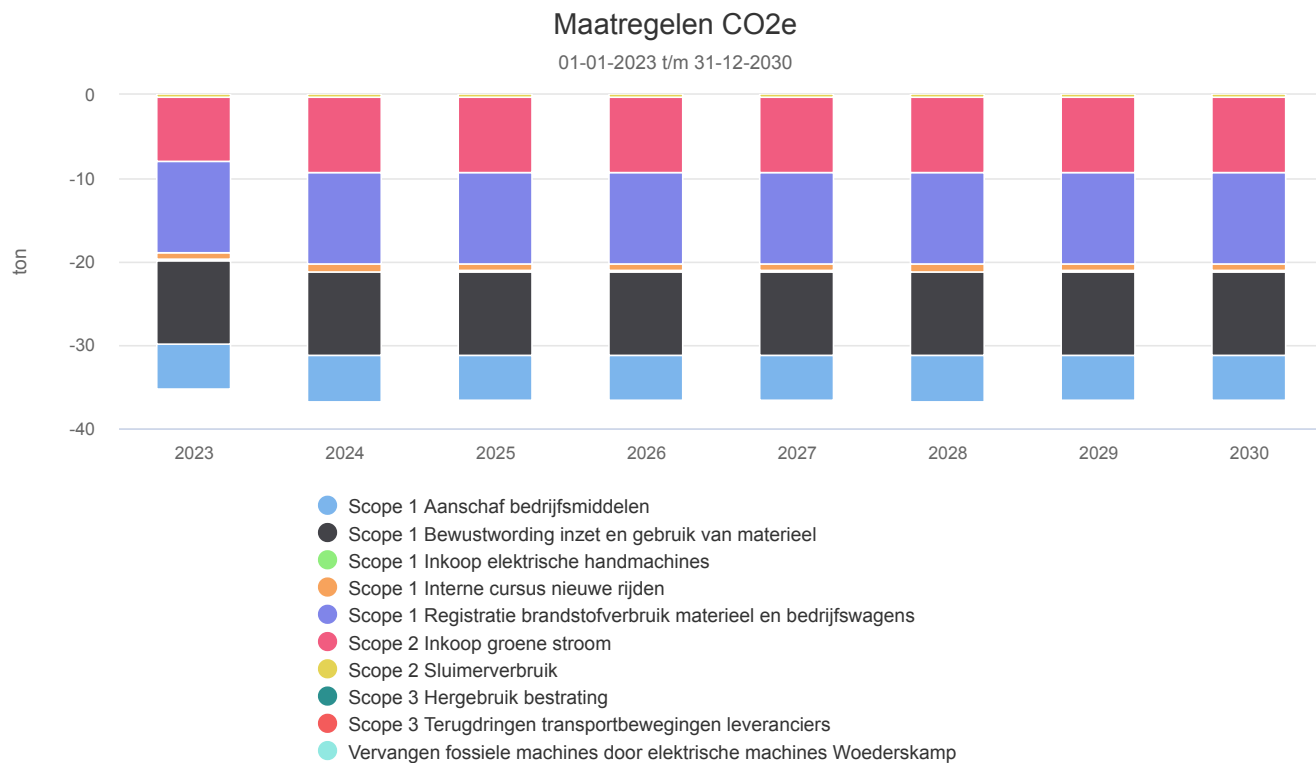
Wanneer we naar de reductiedoelstellingen van 2023 kijken zien we dat ons doel was om een reductie van -17 % te behalen.

De reductie in 2023 is **-31,58%**

$((146,91-214,72) / 214,72) \times 100 = -31,58\%$

De daling gaat in gestaag tempo door en is zelfs beter dan wij vooraf hadden verwacht.

5.8. Voortgang reductiemaatregelen



5.8.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Geen maatregelen gevonden

5.9. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) Brandstofbesparing door werkmethoden, inzet materieel bij onderhoud watergangen en groenvoorziening

Het verminderen van het brandstofverbruik door samen met ketenpartners bewust keuzes te maken m.b.t. onderhoud methoden en inzet materieel voor het onderhoud waterwegen en groenvoorziening.

Hier wordt 2x per jaar een vergadering over gehouden. Ook worden dan andere relevante keteninitiatieven besproken

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---|------------|------------|
| CO2 | 01-11-2017 | 31-12-2023 |
| Deelname | | |
| Waterschap Aa en Maas, onderaannemers | | |
| Onderwerp | | |
| Door brandstofbesparing CO2 reductie | | |
| Resultaten | | |
| Door samenwerking met opdrachtgever en de onderaannemers te informeren en te adviseren over alternatieve werkmethoden kunnen keuzes gemaakt worden die tot brandstofbesparing leiden. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn. | | |

W.G.T. Pennings Beheer B.V. Hergebruik van bestratingsmiddelen

De vrijgekomen bestratingsmiddelen zoals klinkers hergebruiken.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---|------------|------------|
| CO2 | 12-07-2018 | 31-12-2024 |
| Deelname | | |
| Dit wordt door Pennings Beheer BV uitgevoerd, Echter wordt er samenwerking gezocht met collega bedrijven. | | |
| Resultaten | | |
| Er zijn de laatste jaren al verschillende resultaten geboekt. 2018: 1800m2 Klinkers 2019: 1370m2 Klinkers 2020: 6670m2 Klinkers 2021: 1507m2 Klinkers | | |

W.G.T. Pennings Beheer B.V. Lid van Cumela

Cumela is de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Nederland telt ruim 3.000 cumelabedrijven en hier werken circa 30.000 betrokken vakmensen. Wij informeren, verbinden, ontzorgen en ondersteunen cumelabedrijven en zorgen voor een gezonde sector, nu en in de toekomst. We streven naar een cumelasector die in de maatschappij herkend, gewaardeerd en geaccepteerd wordt. We zorgen dat onze sector haar potentieel benut en helpen de sector en haar ondernemers duurzaam vooruit!

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|------------|
| CO2 | 26-04-2017 | 31-12-2025 |
| Resultaten | | |

Doordat Cumela wekelijks digitale nieuwsbrieven verstuurd met daarin veel informatie over de sector blijven we continu op de hoogte van de ontwikkelingen binnen de branche. Daarnaast halen we veel informatie voor de personeelsleden van de site van Cumela. Denk hierbij aan Toolboxen, CAO gegevens en etc.

7. Analyse

In deze analyse worden de gegevens van de afgelopen jaren vergeleken met die van 2023. Hierbij wordt gekeken naar de veranderingen in de CO₂-uitstoot. Er wordt gekeken of deze significant veranderd is en of de doelstellingen die in het begin zijn opgesteld behaald zijn.

Scope 1: Reductie CO₂ 2022.

Wanneer we naar de reductiedoelstellingen in scope 1 kijken vergelijken we de reductiedoelstellingen met de totale CO₂ per miljoen omzet.

2016: **564 ton** CO₂ maakt: **214.72 ton** CO₂ per miljoen euro
2017: **875 ton** CO₂ maakt: **205.98 ton** CO₂ per miljoen euro
2018: **963 ton** CO₂ maakt: **203.44 ton** CO₂ per miljoen euro
2019: **899 ton** CO₂ maakt: **187.28 ton** CO₂ per miljoen euro
2020: **649 ton** CO₂ maakt: **158.35 ton** CO₂ per miljoen euro
2021: **850 ton** CO₂ maakt: **180.47 ton** CO₂ per miljoen euro
2022: **916 ton** CO₂ maakt: **165,90 ton** CO₂ per miljoen euro
2023: **972 ton** CO₂ maakt: **146,94 ton** CO₂ per miljoen euro

In 2022 heeft er een daling plaatsgevonden van **22,73 %** ten opzichte van het referentiejaar 2016
 $((146,94-214.72) / 214.72) \times 100 = -31.56\%$

Wanneer we kijken naar 2023 heeft er een daling plaats gevonden ten opzichte van de omzet. Dit was echter meer dan wij verwacht hadden. Dit zit hem er vooral in dat de omzet sterker gestegen is dan vooraf ingeschat.

Wel kan er geconcludeerd worden dat de reductiedoelstellingen voor 2023 wederom gehaald zijn. ze waren **-18%** en het is uiteindelijk **-31,56%** geworden.

Helaas is het niet gelukt om minder ton CO₂ uit te stoten. Maar met de verhoging van de omzet is dit ook haast onmogelijk. Wel zien we dat de maatregelen betreft zuinig rijden vervangen van materiaal door elektrische voertuigen en gereedschap zijn vruchten afwerpen. De stijging van het CO₂ is een stuk minder dan het zou zijn zonder al deze maatregelen.

Scope 2: Reductie CO₂ 2022.

De scope 2 uitstoot over de jaren vanaf 2016 tot en met 2020

2016 **15.64** ton
2017 **15.65** ton
2018 **6.6** ton
2019 **0** ton
2020 **0** ton
2021 **0** ton
2022 **0** ton

Vanaf het 2e semester van 2018 is Pennings Beheer BV overgestapt op groene windstroom uit Nederland. Doordat deze stroom milieuvriendelijk is wordt deze niet meegeteld in scope 2 waardoor deze nu op **0** ton staat.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat de reductie in scope 2 behaald is.

Echter is er relatief gezien meer elektra verbruikt dan de jaren hiervoor. Dit komt doordat er steeds meer machines en materieel op elektriciteit bij komen. De verwachting is dat deze trend de aankomende tijd zal doorzetten. Er is steeds meer behoefte aan elektriciteit.

Scope 3: Reductie CO² 2022.

2017 **1924 ton**
2018 **1999 ton**
2019 **1987 ton**
2020 **1889 ton**
2021 **2091 ton**
2022 **2432 ton**
2023 **3034 ton**

In het jaar 2023 bedroeg de scope 3 uitstoot **3034 ton** bij een inkoopomzet van 80%.

Dit houdt in dat bij een inkoopomzet van 80%. Dit is een relatieve toename ten opzichte van voorgaande jaren.

Dit komt doordat er meer werk moet worden uitgevoerd maar er geen personeel bij is gekomen. Hierdoor is er dit jaar meer uitbesteed dan voorgaande jaren.

Echter wanneer we kijken naar de uitstoot ten opzichte van de omzet zoals ook wordt gedaan met scope 1 & 2 krijgen we een reductie van **-14,29%** ten opzichte van het basisjaar. $(558-651)/651 * 100 = -14,29\%$

(Zie directieverslag voor een uitgebreide berekening.

Er kan geconcludeerd worden dat de reductie van -6% dus gehaald is.