

## **CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan S1-2021**



W.G.T. Pennings Beheer B.V.

1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	7
3.3. CO2 gunningsprojecten	7
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	11
5.4. Doelstellingen	11
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	12
5.5.1. In voorbereiding	12
5.5.2. Ter goedkeuring	12
5.5.3. Goedgekeurd	12
5.5.4. Geactiveerd	13
5.6. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	14
7. Analyse	15

# 1. Inleiding

W.G.T. Pennings Beheer heeft naast de firma Pennings Groenvoorziening B.V. in 2020 ook de firma Begroba B.V. opgezet. Daar is dit jaar de firma VDC Transport B.V. bijgekomen. Het bedrijf zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2016 voor gekozen de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Pennings Groenvoorziening B.V., Begroba B.V. en VDC Transport B.V. hebben om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in paragraaf 9.3.1 uit de ISO 14064-1.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding, beschrijving van de organisatie, verantwoordelijkheden, rapportageperiode, verificatie, organisatorische grenzen, actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren, wijzigingen berekeningsmethodiek, uitsluitingen, opname van CO<sub>2</sub>, biomassa, herberekening basisjaar en historische gegevens, directe en indirecte emissies en onzekerheden.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Verstandig omgaan met groen - zowel in de aanleg als in het onderhoud - vraagt een professionele inzet van mens en machines. W.G.T. Pennings Beheer B.V. bewijst al vanaf de oprichting in 2007 die professionele inzet te kunnen leveren. Pennings Groenvoorziening staat zijn opdrachtgevers terzijde met raad en daad en werkt met geschoolde medewerkers en geavanceerde machines. Investeert in zijn relaties en plukt daarvan de vruchten in de vorm van een langdurige samenwerking.

Sinds 2020 is daar Begroba B.V. bijgekomen. Begroba staat voor Berghemse Grond Bank en vult de werkzaamheden van Pennings Groenvoorziening B.V. aan. Het speelt in op de vraag die we vanuit Pennings Groenvoorziening BV niet konden leveren.

Sinds 2021 is daar VDC Transport B.V. bijgekomen. VDC Transport B.V. zorgt voor een compleet plaatje binnen Pennings Beheer. Het bedrijf verzorgt het transport binnen Pennings Groenvoorziening B.V. en Begroba B.V.. Hierdoor kunnen bijna alle werkzaamheden nu in eigen beheer worden uitgevoerd.

Uitgaande van de rol van Pennings Groenvoorziening waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO2 footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals Pennings Groenvoorziening een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt Pennings Groenvoorziening ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO2 beleid.

Pennings Groenvoorziening wil als organisatie een duidelijk duurzaamheidsprofiel op milieugebied en zij wil komen tot een transparant beleid en concrete verbeterstappen. CO2 uitstoot is en blijft een van de belangrijkste milieu thema's omdat uiteindelijk thema's zoals afval en grondstofgebruik direct en indirect gerelateerd zijn aan de CO2 uitstoot. Anders gesteld, daar waar aantoonbaar in de bedrijfsketen CO2 reductie plaatsvindt verbetert de organisatie veelal automatisch op thema's als luchtkwaliteit, afval en grondstofgebruik.

Heden werken er 18 man in vaste dienst en worden er in het seizoen verschillende extra krachten opgeroepen en ingehuurd.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>W.G.T. Pennings Beheer B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> <b>Wim Pennings</b> <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> <b>Wim Pennings</b> <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> <b>Dennis Schuurmans</b>
<b>Begroba B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> <b>Wim Pennings</b> <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> <b>Wim Pennings</b> <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> <b>Dennis Schuurmans</b>
<b>Pennings Groenvoorziening B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> <b>Wim Pennings</b> <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> <b>Wim Pennings</b> <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> <b>Dennis Schuurmans</b>

Naam	Personen
<b>Berghem (Vestiging)</b>	
<b>Gunningsprojecten</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings
<b>Groenbestek Woenderskamp</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dennis Schuurmans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans
<b>Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa)</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans
<b>VDC Transport B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dennis Schuurmans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans

## 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>W.G.T. Pennings Beheer B.V.</b>	2016
<b>Begroba B.V.</b>	2016
<b>Pennings Groenvoorziening B.V.</b>	2016
<b>Berghem (Vestiging)</b>	2016
<b>Gunningsprojecten</b>	2016
<b>Groenbestek Woenderskamp</b>	2021
<b>Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa)</b>	2016
<b>VDC Transport B.V.</b>	2016

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

## 2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd.

Er wordt gewerkt met de CO2 applicatie van SmartTrackers waardoor er geen twijfel is over de berekeningen. T.a.v. de emissiestromen is de input zeer overzichtelijk en mede hierom heeft er geen externe verificatie plaatsgevonden.

# 3. Afbakening

## 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>W.G.T. Pennings Beheer B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 6420 - Financiële holding <i>KvK- of projectnummer:</i> 60239662	Financiële holding	
<b>Begroba B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 3811 - Inzameling van onschadelijk afval, 3832 - Gesorteerd materiaal voorbereiden tot recycling <i>KvK- of projectnummer:</i> 73507210	Het laten aanleveren en inzamelen van groenafval, zoals snoeihout, bermgras en sloopmaaisel. Het opmengen casu quo vermengen van de verkregen eindproducten met andere verenigbare materialen, zoals teeltaarde, droge mest en dergelijke alsmede alle ander vergelijkbare activiteiten met betrekking tot milieu-reststoffen. Inzameling van onschadelijk afval; laad-, los- en overslagactiviteiten (niet voor zeevaart) en exploitatie van een grondbank	100%
<b>Pennings Groenvoorziening B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 0161 <i>KvK- of projectnummer:</i> 60241187	Aannemingsbedrijf- en loonbedrijf groenvoorzieningen, cultuurtechnische- en hovenierswerken, alsmede het aannemen en uitvoeren van werkzaamheden in de grond-, weg- en waterbouw, aanleg- en onderhoud groenvoorzieningen en sportvelden, verhuur van machines t.b.v.v. loonwerkzaamheden en grondwerken, exploitatie van bosbouwwerkzaamheden, alsmede handel in landbouw- en grondverzetmachines.	100%
<b>Berghem (Vestiging)</b> Vestiging		100%
<b>Gunningsprojecten Groep</b>	Projecten waarvoor gunningsvoordeel met CO2 prestatieladder is verkregen.	0%
<b>Groenbestek Woenderskamp Project</b> <i>KvK- of projectnummer:</i> 2020-34	Het werk bestaat in hoofdzaak uit: - Grondwerk; - Bemesten; - Planten heesters en bomen; - Inzaaien gras; - Groenonderhoud;	100%
<b>Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa)</b> Project <i>KvK- of projectnummer:</i> Projectnummer 53001	Onderhoud watergangen2017-2019 Boven Aa Bestek nr. AM-W-19-16 d.d. 03-01-2017	100%

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>VDC Transport B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Goederenvervoer over de weg <i>KvK- of</i> <i>projectnummer:</i> 81155654	Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen)	100%

## 3.2. Wijziging organisatie

Er heeft in 2021 een verandering plaatsgevonden binnen Pennings Beheer. Naast Pennings Groenvoorziening BV en Begroba BV is VDC Transport BV opgestart. Dit bedrijf is gestart onder een eigen kvk-nummer.

Het bedrijf speelt in op de werkzaamheden van Pennings Groenvoorziening BV en Begroba BV en richt zich vooral op het transport van grond en containers.

Geen opmerkingen gevonden

## 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In 2021 is er voor twee project gunningsvoordeel van toepassing geweest. Dit betreft de volgende projecten:

- Het project Onderhoud watergangen Aa en Maas;
- Het project Groenaanleg Woenderskamp.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

*Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO<sub>2</sub> voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.*

*Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.*

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Hier wordt binnen Pennings Beheer B.V. geen gebruik van gemaakt.

### 4.5. Biomassa

Hier wordt nog geen gebruik van gemaakt.

### 4.6. Onzekerheden

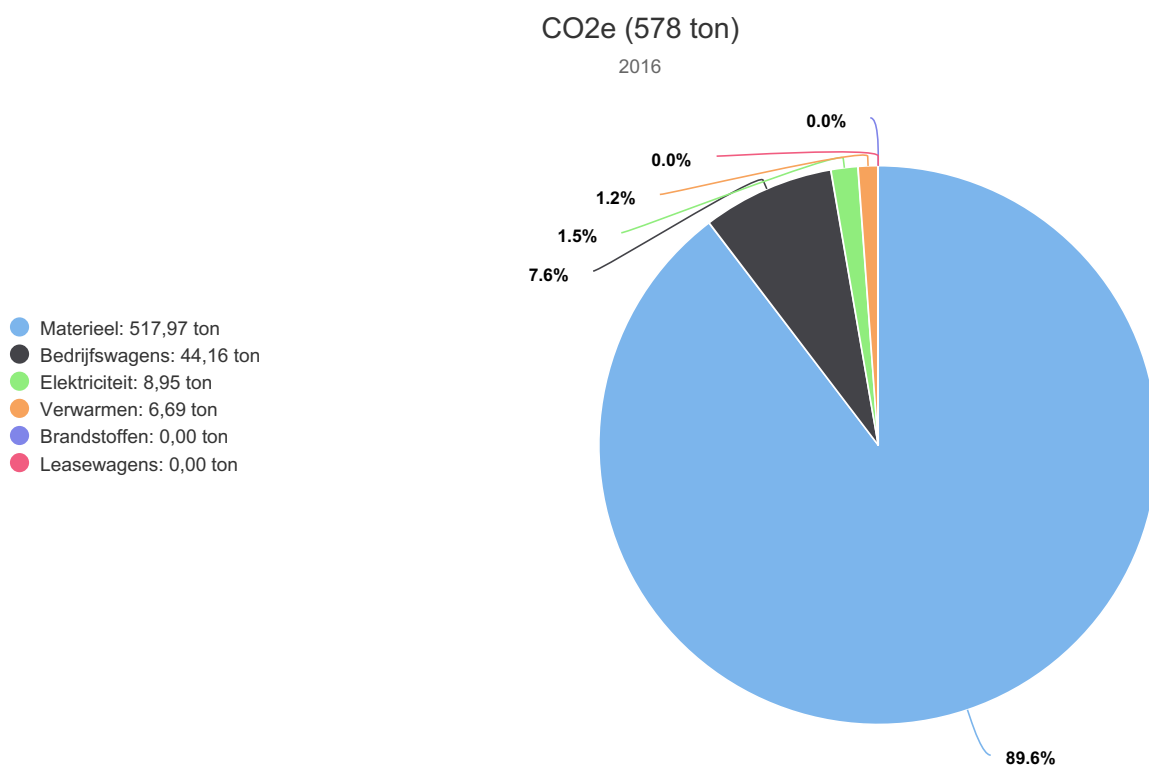
Geen opmerkingen gevonden



## 5. CO<sub>2</sub> emissies

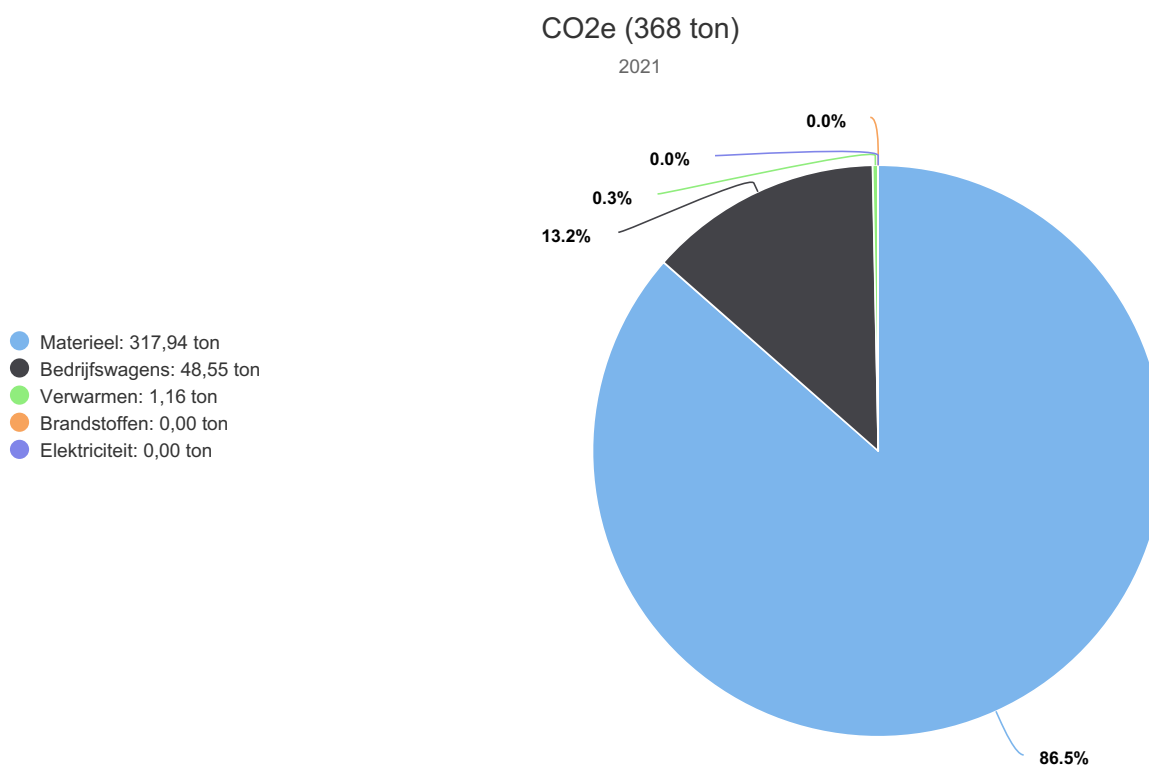
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Wanneer we kijken naar bovenstaande taartgrafiek kunnen we aflezen dat in het eerste halfjaar van 2021, 368 ton CO2 gebruikt is. Dit is beduidend meer dan de afgelopen jaren het geval is. Maar valt weer terug naar het niveau van voorgaande jaren.

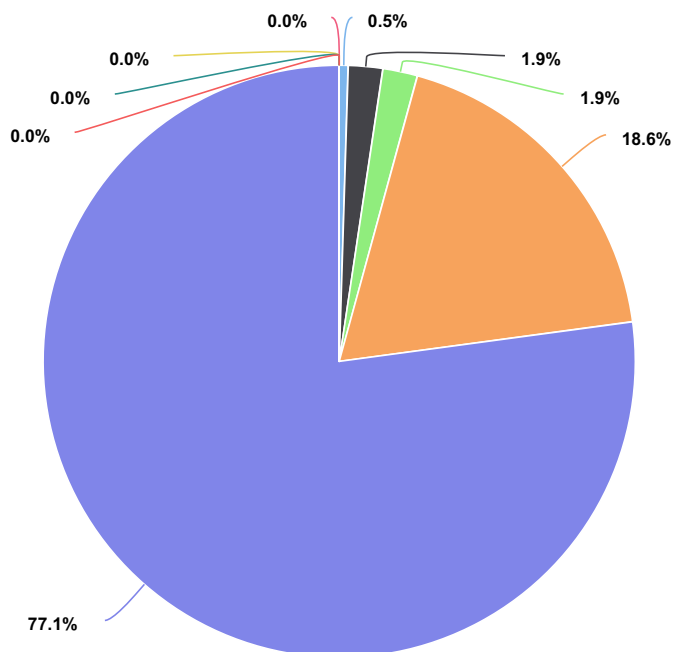
Ter vergelijking de waarde van de afgelopen jaren:

- S1-2017: 347 ton
- S1-2018: 406 ton
- S1-2019: 384 ton
- S1-2020: 273 ton
- S1-2021: 368 ton

### CO2e (237 ton)

S1 2021

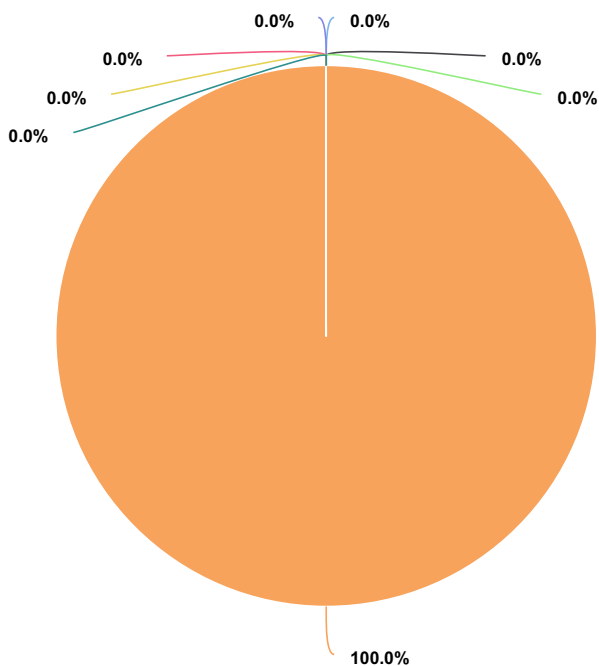
- Aardgasverbruik: 1,16 ton
- Benzineverbruik: 4,45 ton
- Benzineverbruik Handgereedschap: 4,...
- Dieselverbruik bedrijfswagens: 44,10 t...
- Dieselverbruik materieel: 182,85 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 0,00 ton
- Elektriciteitsverbruik Groen Wind: 0,00 ...
- LPG verbruik: 0,00 ton
- Propaanverbruik: 0,00 ton



### CO2e (43 ton)

S1 2021

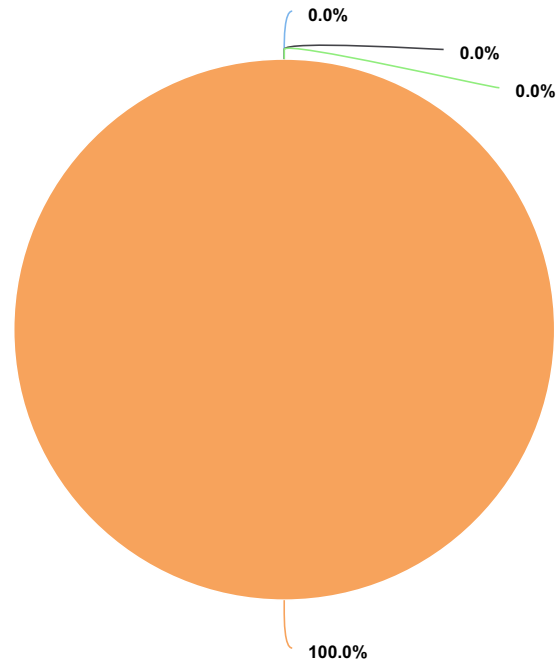
- Benzineverbruik: 0,00 ton
- Benzineverbruik: 0,00 ton
- Dieselverbruik: 0,00 ton
- Dieselverbruik: 43,06 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 0,00 ton
- Elektriciteitsverbruik Groen Wind: 0,00 ...
- LPG-verbruik: 0,00 ton
- Propaanverbruik: 0,00 ton



## CO2e (88 ton)

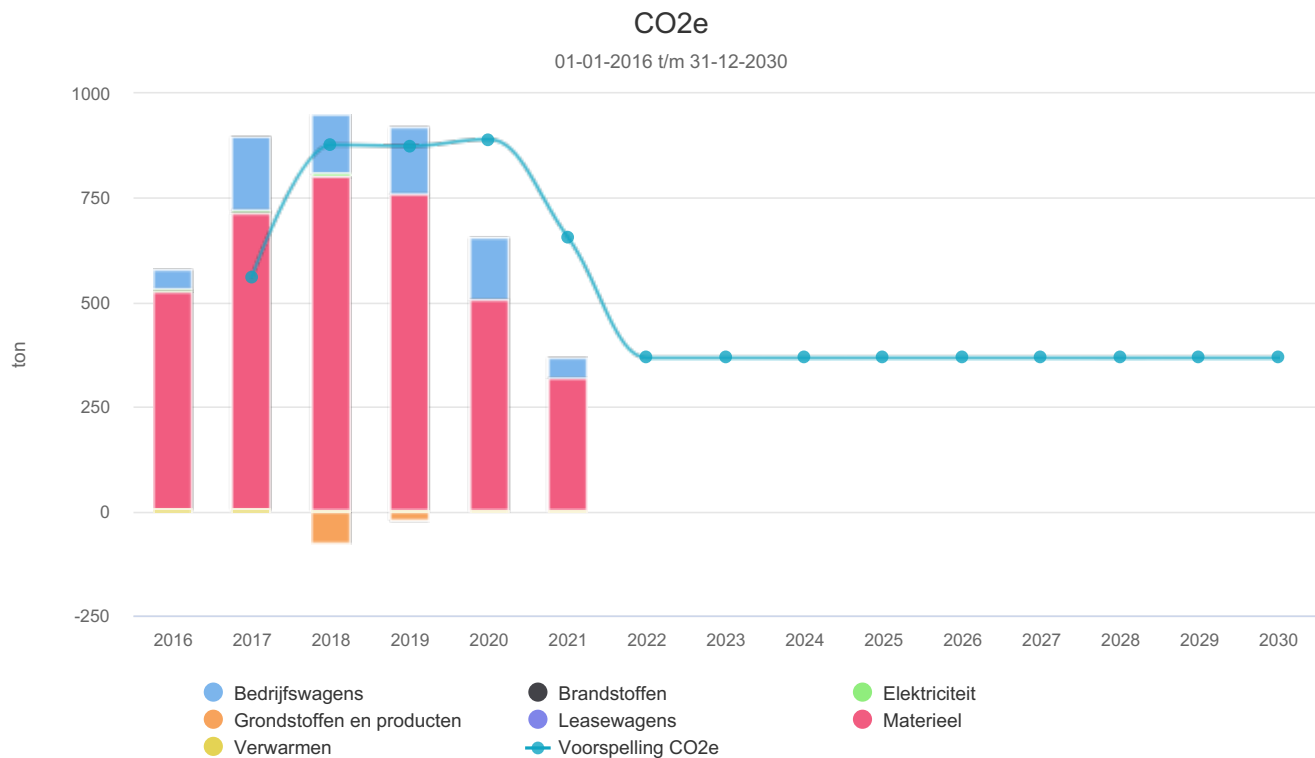
S1 2021

- Benzineverbruik: 0,00 ton
- Benzineverbruik: 0,00 ton
- Dieselverbruik: 0,00 ton
- Dieselverbruik: 87,56 ton



## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## 5.4. Doelstellingen

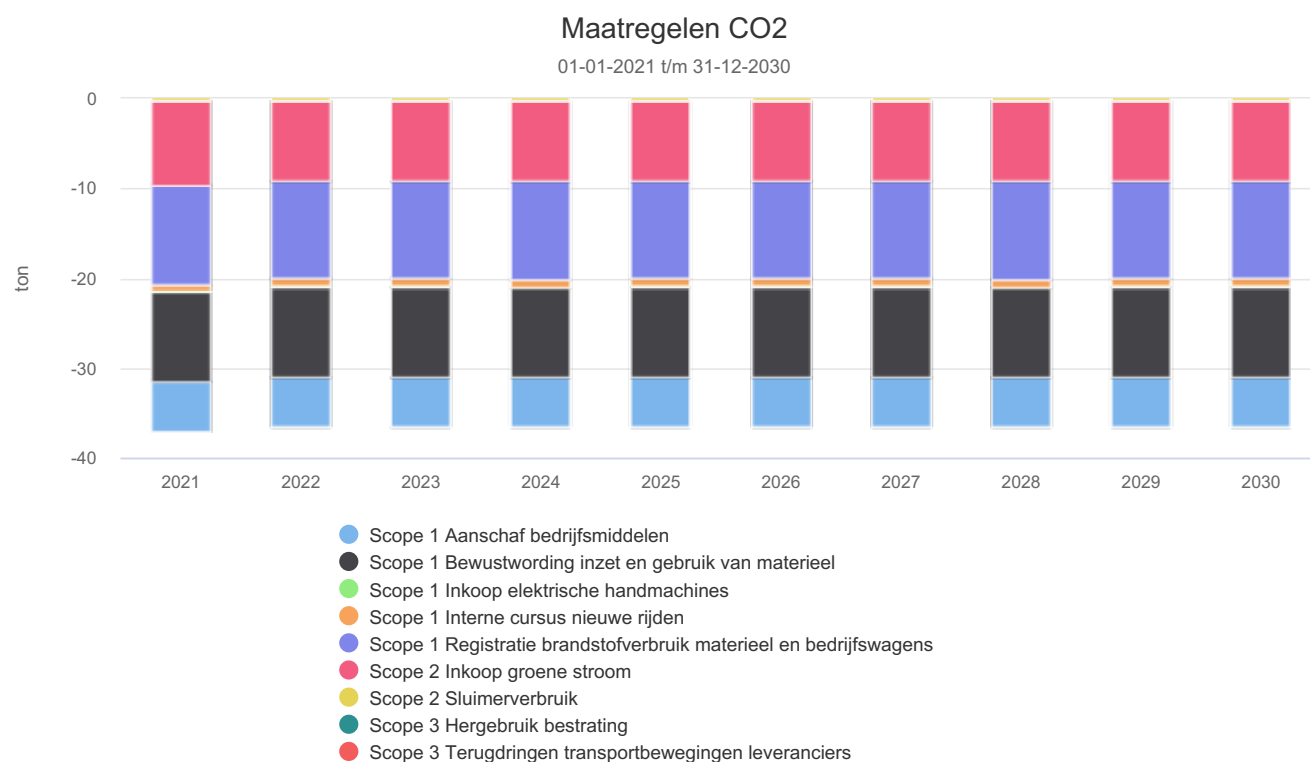
Doelstelling CO2e Rechtspersoon Pennings Groenvoorziening B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2017	2016	-2%	-25%	0%
2018	2016	-4%	-100%	-2%
2019	2016	-6%	-100%	-3%
2020	2016	-7%	-100%	-4%
2021	2016	-14%	-100%	-5%
2022	2016	-15%	-100%	-5%
2023	2016	-16%	-100%	-6%

## Doelstelling CO2e Project Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa)

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 3
2017	2016	0%	0%
2018	2017	-2%	0%
2019	2017	-3%	0%
2020	2017	-4%	0%
2021	2017	-5%	0%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen



### 5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

### 5.5.2. Ter goedkeuring

Geen maatregelen gevonden

### 5.5.3. Goedgekeurd

Geen maatregelen gevonden

#### **5.5.4. Geactiveerd**

Geen maatregelen gevonden

#### **5.6. Medewerker bijdrage**

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

### Pennings Groenvoorziening B.V. Brandstofbesparing door werkmethoden, inzet materieel bij onderhoud groenvoorziening

Het verminderen van het brandstofverbruik door samen met ketenpartners bewust keuzes te maken m.b.t. onderhoud methoden en inzet materieel voor het onderhoud groenvoorziening en van de openbare ruimte en gevolgen hiervan t.a.v. CO2 uitstoot. Als in een bestek werkmethoden en de inzet van materieel wordt beschreven is vaak niet duidelijk wat de impact hiervan is t.a.v. het brandstofverbruik dus CO2uitstoot. Door overleg met zowel opdrachtgever als wel de leverancier/fabrikant van materieel kan hierop worden geanticipeerd om tot reductie te komen.

Update 18 december 2017: Initiatief loopt nog door, de eerste resultaten worden verwacht in semester 2 2018.

Update december 2019: Er heeft uitgebreid praktijk onderzoek plaatsgevonden met het gebruik van elektrisch handgereedschap. (zie notulen keteninitiatief).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	11-07-2017	31-01-2022

#### Deelname

Samenwerkingspartners zijn:

- Waterschap Aa en Maas – Toine Cissen
- Staatsbosbeheer – Roel van Staten
- J. Tijssen V.O.F. – Nico Tijssen
- Brouwers Groenprojecten – Hans Brouwers
- Poel Apeldoorn – Johan van der Wielen
- John Vogels Allround – John Vogels

#### Onderwerp

Door brandstofbesparing CO2 reductie

#### Resultaten

Door samenwerking met leveranciers/fabrikanten te komen tot energiezuinig materieel en handgereedschappen. Door opdrachtgevers te informeren en te adviseren over alternatieve werkmethoden kunnen keuzes gemaakt worden die tot brandstofbesparing leiden. Door te kiezen voor energiezuinig materieel, handgereedschappen en werkmethoden kan CO2 reductie gerealiseerd worden. Het initiatief is opgestart in samenwerking met de leveranciers/fabrikanten en opdrachtgevers.

Indien dit initiatief op brede schaal in de keten wordt gevolgd zal dit leiden tot aanzienlijke energiebesparing. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn.

Het project loopt nog steeds en wordt als zinvol ervaren.

### Pennings Groenvoorziening B.V. Hergebruik van hout

Het promoten van het keteninitiatief 'Hergebruik van hout'. Dit wil Pennings Groenvoorziening bereiken door gesprekken met derden en promotie in de vakbladen en middels de website. Om dit mogelijk te maken zal een inname en uitgifte punt worden gerealiseerd.

Dit project loopt nog steeds, echter komt het innemen van hout aangeleverd door derden moeilijk van de grond.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2018	31-12-2022

#### Deelname

Opzet in eigenbeheer, tevens wordt samenwerking gezocht met collega groenbedrijven.

#### Resultaten

Door hergebruik van hout wordt bijgedragen om de Scope 3 emissie te verlagen

### Pennings Groenvoorziening B.V. Onderzoek om regionaal vergisten grasafval

Bij dit initiatief gaat Pennings Groenvoorziening onderzoeken of vrijkomend grasafval regionaal vergist kan worden i.p.v. composteren. Hierbij kan een de vorming van methaan tijdens compostering aanzienlijk worden gereduceerd. Dit initiatief is nog steeds actueel en wordt door Wim Pennings gemonitord en begeleid

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-04-2018	31-12-2022
Deelname		
Pennings Groenvoorziening B.V.		
Resultaten		
Vermindering Scope 3 emissie.		

## Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) Brandstofbesparing door werkmethoden, inzet materieel bij onderhoud watergangen en groenvoorziening

Het verminderen van het brandstofverbruik door samen met ketenpartners bewust keuzes te maken m.b.t. onderhoud methoden en inzet materieel voor het onderhoud waterwegen en groenvoorziening.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2017	31-12-2021
Deelname		
Waterschap Aa en Maas, onderaannemers		
Onderwerp		
Door brandstofbesparing CO2 reductie		
Resultaten		
Door samenwerking met opdrachtgever en de onderaannemers te informeren en te adviseren over alternatieve werkmethoden kunnen keuzes gemaakt worden die tot brandstofbesparing leiden. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn.		

## W.G.T. Pennings Beheer B.V. Lid van Cumela

Cumela is de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Nederland telt ruim 3.000 cumelabedrijven en hier werken circa 30.000 betrokken vakmensen. Wij informeren, verbinden, ontzorgen en ondersteunen cumelabedrijven en zorgen voor een gezonde sector, nu en in de toekomst. We streven naar een cumelasector die in de maatschappij herkend, gewaardeerd en geaccepteerd wordt. We zorgen dat onze sector haar potentieel benut en helpen de sector en haar ondernemers duurzaam vooruit!

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	26-04-2017	31-12-2025

## 7. Analyse

Zoals te zien is, is de totale hoeveelheid CO2 weer toegenomen. Dit was ook zeker te verwachten aangezien Pennings Beheer B.V. uitgebreid met VDC Transport B.V. waarbij er dagelijks meerdere vrachtwagens op de weg zitten.

### Semester 1, 2021

In deze analyse worden de gegevens van het eerste semester van 2021 vergeleken met die van het de eerste semester van voorgaande jaren. Hierbij wordt gekeken naar de veranderingen in de CO2-uitstoot. Er wordt gekeken of deze significant veranderd is en of de doelstellingen die in het begin zijn opgesteld behaald zijn.

### Scope 1: 1ste semester 2021 vs. 1ste semester voorgaande jaren.

De Scope 1 uitstoot over het eerste semester 2021 was **368 ton** CO<sub>2</sub>, in de voorgaande semesters was dit:

2017: **343 ton**

2018: **400 ton**

2019: **384 ton**

2020: **273 ton**

2021: **368 ton**

In het voortgangsverslag over heel 2021 wordt gekeken in welke opzichte de CO<sub>2</sub> per miljoen omzet gedaald of gestegen is. De verwachting is dat deze nog verder gaat dalen.

#### **Scope 2: 1ste semester 2020 vs. 1ste semester 2021.**

De scope 2 uitstoot over het eerste semester van 2021 bedroeg **0 ton**.

Dit komt doordat er Groene wind energie uit Nederland wordt ingekocht.

Tijdens de energiebeoordeling van 2021 wordt duidelijk hoeveel stroom er relatief verbruikt is.

#### **Scope 3: 1ste semester 2020 vs. 1ste semester 2021.**

2017: **638 ton**

2018: **733 ton**

2019: **721 ton**

2020: **550 ton**

2021: **764 ton**

De Scope 3 uitstoot is terug op het niveau van 2018 en 2019.

Zelfs nog wat hoger. Dit komt vooral door de inhuur van onderaannemers.

In het voortgangsverslag 2021 wordt gekeken of dit zo doorgaat of dat er toch een daling plaats gaat vinden.